

HOTĂRÂRE

Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție **CONSTRUIRE TERMINAL DE TRANSPORT PUBLIC, SPATIU ADMINISTRATIV SI SOCIAL, REALIZARE IMPREJMUIRE, POARTA ACCES, CABINA PAZA, SPALATORIE EXTERIOARA DESCHISA, PLATFORMA BETONATA, ANEXE SI UTILITATI in cadrul proiectului integrat cu titlul „REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL ORAVITA BAZATĂ PE INVESTIȚII DESTINATE ÎMBUNĂȚĂȚIRII MOBILITĂȚII LOCUIITORILOR ORAȘULUI ORAVITA”**

Consiliul Local al Orasului Oravita întrunit în sesiună de indata;

Văzând expunerea de motive la proiectul de hotărâre ;

Văzând raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Orasului Oravita.

Având în vedere Ghidul Specific pentru AXA Prioritară 3, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2 din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice precum și a structurii metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

În temeiul structurii art. 36, alin.2, lit. B, alin. 4, lit. d, și art. 45 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție **CONSTRUIRE TERMINAL DE TRANSPORT PUBLIC, SPATIU ADMINISTRATIV SI SOCIAL, REALIZARE IMPREJMUIRE, POARTA ACCES, CABINA PAZA, SPALATORIE EXTERIOARA DESCHISA, PLATFORMA BETONATA, ANEXE SI UTILITATI in cadrul proiectului integrat cu titlul „REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL ORAVITA BAZATĂ PE INVESTIȚII DESTINATE ÎMBUNĂȚĂȚIRII MOBILITĂȚII LOCUIITORILOR ORAȘULUI ORAVITA”**.

Art.2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție **CONSTRUIRE TERMINAL DE TRANSPORT PUBLIC, SPATIU ADMINISTRATIV SI SOCIAL, REALIZARE IMPREJMUIRE, POARTA ACCES, CABINA PAZA, SPALATORIE EXTERIOARA DESCHISA, PLATFORMA BETONATA, ANEXE SI UTILITATI in cadrul proiectului integrat cu titlul „REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL ORAVITA BAZATĂ PE INVESTIȚII DESTINATE ÎMBUNĂȚĂȚIRII MOBILITĂȚII LOCUIITORILOR ORAȘULUI ORAVITA”**, conform Anexei I, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art.3. Se aprobă descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiect conform Anexei II, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art.4. Prezenta hotarare modifica Hotararea Consiliului Local Oravita nr.101/21.06.2018.

Art.5. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează:

- Serviciul Urbanism și Amenajare Teritoriu
- Compartimentul Dezvoltare, Strategii și Managementul proiectelor și Relații Internaționale
- Serviciul Financiar-Contabil.

Art. 6. Prezenta hotărâre se comunică de către secretarul oraşului, în vederea ducerii sale la îndeplinire:

- Primarului Oraşului Oraviţa
- Compartimentelor de specialitate din cadrul Primăriei Oraviţa
- Instituţiei Prefectului Judeţului Caraş-Severin

Nr. 6

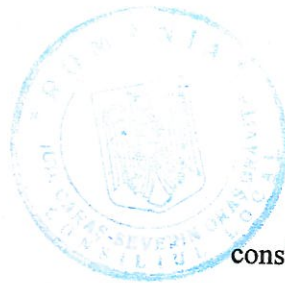
Data 28.01.2019

Preşedinte de şedinţă
consilier Ion Lorena Nicoleta

Contrasemnează secretar
Jr. Babun-Iacob Gabriela



Anexa nr.1 la H.C.L. nr. 6 / 28.01.2019



Președinte de ședință
consilier Ion Lorena Nicoleta

Indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții
CONSTRUIRE TERMINAL DE TRANSPORT PUBLIC, SPATIU ADMINISTRATIV SI SOCIAL,
REALIZARE IMPREJMUIRE, POARTA ACCES, CABINA PAZA, SPALATORIE EXTERIOARA
DESCHISA, PLATFORMA BETONATA, ANEXE SI UTILITATI in cadrul proiectului integrat cu titlul
„REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL ORAVIȚA BAZATĂ PE INVESTIȚII DESTINATE
ÎMBUNĂTĂȚIRII MOBILITĂȚII LOCUIȚORILOR ORAȘULUI ORAVIȚA”

Amplasament: Strada CLOSCA, nr 29B, ORASUL ORAVITA, JUD. CARAS-SEVERIN

Valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei cu TVA este 14,935,607.69;

Valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei fără TVA este 12,571,480.89.

Din care:

- construcții-montaj (C+M) fără TVA este 3,574,944.02 lei;

- construcții-montaj (C+M) cu TVA este 4,254,183.39 lei.

1. Durata de realizare: 36 luni.

2. Capacități (în unități fizice și valorice)

După realizarea investiției, vor exista următoarele:

a. Terminal de transport public

- Suprafata terenului: 9039 mp;
- Incinta afectata de proiect : 2375 mp;
- Ac si Ad terminal: 465 mp;
- Ac si Acd constructii existente parter: 671 mp
- Ac si Acd totala propus + existent: 1136 mp
- Platforma parcare si manevra autobuze, accese, parcare: cca.1620 mp (in incinta);
- Trotuare cca 90 mp;
- Spatii verzi: cca 200mp;
- POT = 12.5%, CUT = 0.13 (raportat la suprafata).

b. Mijloace de transport in comun

- Autobuz ecologic- 4 buc.

c. Sistem integrat de e-ticketing

- Sistem integrat de e-ticketing – 1 buc.

3. Număr de locuri de muncă create în faza de operare:

Nu este cazul.

Întocmit,

Ing. Ciubotaru Bogdan



Președinte de ședință,
Consilier Ion Lorena Nicoleta

DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI

1. Date generale
- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții
CONSTRUIRE TERMINAL DE TRANSPORT PUBLIC, SPATIU ADMINISTRATIV SI SOCIAL, REALIZARE IMPREJMUIRE, POARTA ACCES, CABINA PAZA, SPALATORIE EXTERIOARA DESCHISA, PLATFORMA BETONATA, ANEXE SI UTILITATI in cadrul proiectului integrat cu titlul „REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL ORAVIȚA BAZATĂ PE INVESTIȚII DESTINATE ÎMBUNĂȚĂȚIRII MOBILITĂȚII LOCUIȚORILOR ORAȘULUI ORAVIȚA”
- 1.2 Amplasamentul (județul, localitatea, strada, numărul)
STRADA CLOSCA, NR 29B, ORASUL ORAVITA, JUD. CARAS-SEVERIN
- 1.3 Titularul investiției
ORASUL ORAVITA
- 1.4 Beneficiarul investiției
ORASUL ORAVITA
- 1.5 Elaboratorul documentației
SC BUSINESS ANALYSIS & STRATEGY CONSULTING SRL - BUCUREȘTI, SECTOR 1, STR. BERVENI, NR.35, AP.2.
2. Descrierea investiției
- 2.1 Scenariul/Optiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

Descriere constructiva

Constructia cu regim de inaltime Parter, din punct de vedere al rezistentei, propune un sistem de tip cadre, avand urmatoarea componenta:

- Fundatii izolate din beton armat monolit;
- Sistem structural de tip cadre formate din stalpi de beton armat si grinzi metalice;
- Inchideri perimetrare din panouri de tip sandvis;

- Pardoseala din beton armat, cu grosime de 20cm, sprijinita pe grinzi perimetrale din beton armat de 40x60 cm sprijinite pe cuzineti;
- Structura de acoperis formata din grinzi metalice profil IPE 360 pentru cadrele marginale si IPE 450 pentru cadrele curente, pane de profil UNP 220, contravanturi acoperis CHS 88.9x4 si RD 16.

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

In prezent parcela propusa si terenurile adiacente sunt neconstruite. In aceste conditii se poate asigura o organizare in plan optima din punct de vedere functional si economic.

Situație propusă

- Suprafata terenului: 9039 mp;
- Incinta afectata de proiect : 2375 mp;
- Ac si Ad terminal: 465 mp;
- Ac si Ad constructii existente parter: 671 mp
- Ac si Ad totala propus + existent: 1136 mp
- Platforma parcare si manevra autobuze, accese, parcare: cca.1620 mp (in incinta);
- Trotuare cca 90 mp;
- Spatii verzi: cca 200mp;
- POT = 12.5%, CUT = 0.13 (raportat la suprafata).

Varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia;

Analiza variantelor constructive se fundamenteaza pe studii ce vizeaza:

- Caracterul functional al constructiei propuse;
- Conditionari urbanistice: incadrare in plan de situatie, geometrie/ conformism al parcellarului, indicatori urbanistici, alinieri si retrageri, rapoarte cu vecinatatile/ constructii existente si acces;
- Caracterul cultural al zonei – incadrarea in specificul arhitectural local;
- Dotari edilitare;
- Conditii geotehnice ale zonei studiate;
- Eficienta energetica;
- Eficienta financiara.

Varianta constructiva I:

Se propune realizarea unei constructii cu regim Parter, cu sistem de tip cadre metalice contravantuite:

- Fundatii izolate din beton armat monolit;
- Sistem structural tip cadre cu contravantuiri, formate din stalpi si grinzi metalice, si contravantuiri metalice verticale din teava;
- Structura de acoperis din grinzi metalice, cu pane si contravantuiri metalice in planul acoperisului;
- Inchideri perimetrare din panouri de tip sandvis;
- Lucrări de sistematizare verticala: amenajare Platforma parcare si manevra autobuze, accese, parcare, cu sistem rutier elastic cu îmbrăcăminte din beton asfaltic , trotuare perimetrare încadrate cu borduri prefabricate din beton de ciment, cu fundatii din beton de ciment și strat de uzura din beton asfaltic, precum și amenajarea de spatii verzi.

Varianta constructiva II:

Se propune realizarea unei constructii cu regim Parter, cu sistem de tip cadre:

- Fundatii izolate din beton armat monolit;
- Sistem structural tip cadre, cu stalpi din beton armat si grinzi metalice;
- Structura de acoperis din grinzi metalice, cu pane si contravantuiri metalice in planul acoperisului;
- Inchideri perimetrare din panouri de tip sandvis.
- Lucrări de sistematizare verticala: amenajare Platforma parcare si manevra autobuze, accese, parcare, cu sistem rutier rigid cu îmbrăcăminte din beton de ciment rutier BcR4, trotuare perimetrare încadrate cu borduri prefabricate din beton de ciment, cu calea de circulatie din beton de ciment de clasa cel puțin C 32-37 , precum și amenajarea de spatii verzi.

Varianta care satisface maximal parametrii minimali de cost, precum si cerintele de functionalitate ale imobilului este Varianta constructiva II.

Din punct de vedere functional, prezenta contravantuiri verticale contravine fluxului de circulatie al autovehiculelor in terminalul de transport. De aceea se alege sistemul structural fara contravantuiri verticale, astfel incat sa se poata face accesul pe orice deschidere intre stalpi.

De asemenea, varianta realizarii lucrarilor de sistematizare verticala cu straturile de circulatie din betoane de ciment este mult mai potrivita utilizarii unui terminal, deoarece este mult mai puțin susceptibila degradarilor datorate scurgerilor accidentale de combustibili și lubrefianti, produși care cactioneaza ca dizolvanti în cazul betoanelor asfaltice.

Echiparea și dotarea specifică funcțiunii propuse

a. Echiparea clădirii cu regim Parter – Terminal de transport public

Criteriul de alegere al sistemului de încălzire și răcire/ventilare-condiționare al clădirii amenajate s-a stabilit în funcție de temă de proiectare, destinația obiectivului, sursa de agent termic de încălzire/răcire și cerințele care trebuie îndeplinite. S-a adoptat soluția de încălzire/răcire cu sistem VRV – o unitate exterioara si 6 unități interioare tip caseta.

Unitățile de tip caseta pot asigura în perioada de primavară și toamnă încălzirea spațiilor cu ajutorul agentului termic freon ecologic R10A de la unitatea exterioara in pompa de caldura; iar în perioada de vară, răcirea spațiilor cu agent termic de răcire freon R410A, asigurată tot de la unitatea.

Țeviile de cupru de alimentare cu agent termic se vor monta aparent sau mascat. Atât conductele de transport apă rece/caldă cât și conductele pentru condens se vor termoizola cu cochilii din poliuretan gata confecționate.

Instalațiile de ventilare și condiționare a aerului realizate cu unități VRV se vor executa în conformitate cu prevederile Normativelor I5, I13, I7, P118/1999.

Se vor prevedea panouri solare pentru producerea apei calde menajere necesară la grupurile sanitare/vestiare din clădirea de birouri. Apa caldă de consum menajer va fi furnizată de 4 panouri solare tubulare cu câte 16 tuburi fiecare și boiler solar bivalent 750 L.

Asigurarea instalației se va face cu vas de expansiune închis. Vehicularea apei calde în instalația interioară și spre boiler se va face cu pompa de circulație.

Realizarea unei rețele de canalizare pluvială cu colectare într-un bazin de retenție ape pluviale subteran, cu un volum util de 120 m³ și un separator de hidrocarburi de 15 l/s.

Apele uzate menajere vor fi colectate de o instalație interioară de canalizare prevăzută din tuburi și piese de legătură din polipropilenă ignifugă, care se va racorda la un bazin vidanjabil de 8 mc. Coloanele de canalizare vor fi avea piese de curățire și li se va asigura ventilarea, iar colectoarele orizontale se vor monta cu pantă necesară și cu piese de curățire în puncte accesibile. Apele uzate de la nivelul pardoselilor la grupurile sanitare vor fi colectate de sifoane de pardoseală cu ieșire laterală sau verticală, în funcție de sistemul de colectare a instalației de canalizare menajeră.

Dotări aferente:

Nr. crt.	Denumirea	UM	Cantitatea
0	1	2	3
1	US 05, Usi sectionale exterioare metalice termoizolate (panouri poliuretan)- partial vitrate, inclusiv toate accesoriile de fixare si montaj, sine de rulare, dispozitive de siguranta,cu automatizare cf. Producatorului, dimensiuni cca 7.00x4.00m - in conformitate cu proiectul tehnic. Una dintre usi va fi prevazuta cu o usa pietonala de evacuare integrata.	buc	2
2	Unitate exterioara VRV inverter, având următoarele caracteristici : Qracire =22,4 kW; Qinc =25 kW; Pi= 5,5 kW; 400 V/3ph/50Hz; 1,685x930x765mm; 58 dBA; 187 kg	buc	1
3	Unitate interioară VRV tip caseta cu refulare circulara, având următoarele caracteristici: Capacitate de racire 2,8 kW Capacitate de incalzire 3,2 kW Consum energie electrica 0.038 kW/h Debit de aer 8.8 / 10.6 / 12.5 m³/min Nivel de zgomot 28 / 29 / 31 dB	buc	1
4	Unitate interioară VRV tip caseta cu refulare circulara, având următoarele caracteristici: Capacitate de racire 3,6 kW Capacitate de incalzire 4,0 kW Consum energie electrica 0.038 kW/h Debit de aer 8.8 / 10.6 / 12.5 m³/min Nivel de zgomot 28 / 29 / 31 dB	buc	2
5	Unitate interioară VRV tip caseta cu refulare circulara, având următoarele caracteristici: Capacitate de racire 4,5 kW Capacitate de incalzire 5,0 kW Consum energie electrica 0.038 kW/h Debit de aer 9.5 / 11.6 / 13.6 m³/min	buc	2

	Nivel de zgomot 29 / 31 / 33 dB		
6	Unitate interioară VRV tip caseta cu refulare circulara, având următoarele caracteristici: Capacitate de racire 7,1 kW Capacitate de incalzire 8,0 kW Consum energie electrica 0.061 kW/h Debit de aer 10.5 / 13.5 / 16.5 m³/min Nivel de zgomot 30 / 31 / 35 dB	buc	1
3	Comanda pe perete	buc	6
4	Boiler solar 750 L ACM 45 , vas expansiune 50 l și pompă recirculare boiler UP50/1-12	buc	1
5	Panou solar cu tuburi cu presiune cu cate 16 tuburi vidate Putere 1295 W Temp. maxima [°C] 220 Ppresiune max. lucru 10bar Suprafata bruta 2.86mp Suprafata de apertura 2.55mp Diametru tub exterior 47mm racord intrare/iesire 3/4 " 1600 x 1770x 100mm	buc	4
6	Ventilator axial de introducere, pentru montaj in-line, în plafonul fals, având următoarele caracteristici: - debit de aer 470 m³/h, - presiune disponibila 100 Pa, - alimentare electrica 230 V / 50 Hz, puterea electrică 400W - kit antivibratii - atenuator de zgomot - suport susținere - control electronic turație în funcție de presostat	buc	4
7	Valve extractie aer	buc	10
8	BAZIN VIDANJABIL 20LE APE UZATE MENAJERE Lungime:4000 mm Volum util min. 8mc	buc	1
9	BAZIN RETENTIE APE PLUVIALE preaplin, volum util Vp=120mc	buc	1
10	Separator hidrocarburi D=2m; V=9 mc Debit 15 l/s Diam.teava ø200 mm	buc	1
11	Router WI FI (1 in fibra optica) 8 porturi	buc	2
12	PATCH CORD 5m cat 5e	buc	5

13	Captator paratrasnet NIMBUS 30, ($\Delta t=30\mu s$, $R_p=48\div 72m$), inox 316, IP67, certificat BV Piesa de adaptare P-ADAP, AlØ42,5 Contor lovituri de trasnet – CDR 401 Set 3 console (brate l=300mm) prindere catarg Catarg otel galvanizat Ø 1 1/2, L=6m, 3tr.x2m Con de etansare pt. catarg	buc	1
14	Centrala de semnalizare incendiu adresabila, echipata cu 2 modul de bucla, imprimanta, procesor redundant, panou de comanda si display lcd, panou de afisare zonala	buc	1

b. Mijloace de transport in comun

Nr. crt.	Denumirea	UM	Cantitatea
0	1	2	3
1	Autobuz ecologic	buc	4

Caracteristici tehnice de baza autobuz electric

Autobuz ecologic – 10 m lungime

Volan amplasat pe partea stanga
Cod de tara: Romania
Vehiculul indeplineste regulamentul: UNECE-R107 - Clasa I

Grup motopropulsor	
1	Putere: 220 kW; Transmisie automata: ZF Ecolife AP, 6 trepte; Axa spate (axa motoare): ZF AV-133/83 raport de transmisie: 5.76
2	Teava de esapament indreptata catre suprafata de rulare
3	Nivel de poluare al autovehiculului: Euro VI
4	Joja de ulei
5	Viteza maxima constructiva: 100 km/h
6	Limitator de viteza electronic: 75 km/h
7	Comutator pentru cutia de viteze de tip: 3 butoane (D-N-R)

Suspensie	
1	Modul Hybrid – axa spate optimizata

2	ASR poate fi oprit de la butonul amplasat pe panoul de instrumente can be instrument panel
3	Frana de stationare activata prin actionarea pedalei de frana
4	Comutator de comanda pentru actionarea franei de statie
5	Lampi de frana cu aprindere la actionarea retarderului

Suspensie	
1	Bara stabilizatoare – axa fata
2	Bara stabilizatoare – axa spate
3	Amortizor coloana volan
4	Sistem electronic de control al nivelului caroseriei (ENR) – kneeling
5	Kneeling automat si cu posibilitatea controlului manual
6	Kneeling: Sistem automat de ridicare a caroseriei la nivelul normal numai dupa inchiderea tuturor usilor
7	Sistem de ridicare si coborare a caroseriei cu max. 70 mm. cu comutator pe panoul de bord
8	Dezactivarea kneeling-ului pentru activitati de service prin actionarea unui comutator cu cheie
9	Conexiune pentru testarea sistemului de directie (M14 x 2)
10	EcoSteering
11	Anvelope 275/70 R 22.5 cu jante de otel cu dimensiunea: 22.5 x 7.5
12	Anvelope – Continental 275/70 R 22.5 profil urban cu perete lateral intarit M+S
13	Inel de protectie prezoane pentru axa fata.
14	Supapa extinsa rigida pentru anvelopele axei spate dispuse pe interior
15	Sistem de monitorizare presiune in pneuri

Caroserie	
1	Design parte frontala: autobuz urban
2	Suporturi de stegulete prevazute simetric in zona frontala, vopsite in culoarea caroseriei
3	Faruri adaptive
4	Lumini de zi cu halogen
5	Lampi de gabarit cu LED in zona inferioara ce pot fi utilizate ca lampi de marsarier
6	Lampi de gabarit LED
7	Rezervor pentru lichid de parbriz
8	Geamuri laterale simple
9	Geamuri laterale cu tenta de tip PARSOL
10	Geamuri simple – usa 1 cu tenta
11	Geamuri simple – usa 2 cu tenta
12	Geamuri laterale prevazute cu geamuri glisante in partea superioara
13	Geam lateral stanga cu deschidere
14	Geam lateral dreapta cu deschidere
15	Clapa exterioara amplasata in fata usii 1 prevazuta cu cheie in interiorul careia se afla butonul de actionare a usii soferului
16	Clapeta de acces pentru alimentare cu inchidere
17	Clapete de acces la compartiment motor cu inchidere
18	Cupla de remorcare amplasata in zona frontala

Caroserie	
1	Cupla de remorcare amplasata in spatele autovehiculului
2	Rampa cu actionare manuala amplasata la usa 2, lungime: aprox. 905 mm, latime: aprox. 980 mm
3	Set complet de chei ale autovehiculului furnizat in cate 3 exemplare

Usi	
1	Usa 1 cu deschidere in interior cu actionare pneumatica
2	Usa 1 cu 2 foi, latime totala: aprox. 1.380 mm
3	Usa 1 cu deschidere independenta a fiecarei foi
4	Usa 2 cu deschidere in interior cu actionare pneumatica
5	Usa 2 cu 2 foi, latime totala: aprox. 1.380 mm
6	Usa 3 cu deschidere in interior cu actionare pneumatica
7	Usa 3 cu 2 foi, latime totala: aprox. 1.380 mm
8	Comutatoare pentru actionare manuala a fiecarei usi de la postul de conducere
9	Lampa de iluminare deasupra in zona usii 2 si 3
10	Avertizare sonora pentru inchiderea usii 1
11	Avertizare sonora pentru inchiderea usii 2
12	Avertizare sonora pentru inchiderea usii 3
13	Incuietoare usa 1 cu cheie
14	Usa 2 cu incuietoare exterioara
15	Supape de urgenta pentru deblocarea pneumatica a usilor amplasate in exterior
16	Supape de urgenta exterioare prevazute cu capac de protectie
17	Supape de urgenta pentru deblocarea pneumatica a usilor amplasate in interior, prevazute cu capac de protectie

Sistem de alimentare	
1	Capac cuson rezervor cu deschidere prin apasare
2	Gura de alimentare cu combustibil prevazuta cu grila de protectie of fuel.
3	Rezervor auxiliar pentru incalzitor Spheros
4	Sistem de racire a motorului cu afisarea in bord a nivelului agentului de racire.
5	Supapa de golire a sistemului de racire amplasata la cel mai jos nivel din compartimentul motorului
6	Rezervor caseta de directie cu senzor de nidel
7	Rezervor aer comprimat din material anticoroziv
8	Conexiune frontala de umplere cu aer comprimat a instalatiei de aer
9	Conexiune aer comprimat in zona spate
10	Conectori pentru testarea instalatiei pneumatice amplasati in spatele autovehiculului

Echipamente electrice	
1	Acumulatori: 2 bucati de 225 Ah cu mentenanta scazuta, Super Heavy Duty

2	Mufa pentru incarcarea acumulatorilor de tip: NATO
3	Modul de recuperare
4	3 alternatoare de 150 A cu regulator de tensiune integrat
5	Mufa OBD cu sistem integrat de diagnosticare (IDS)
6	Conexiune la CAN de tip Fleet Management System (FMS)
7	Afisarea consumului de combustibil pe display-ul multifunctional din bordul autobuzului
8	Comutator general de urgenta
9	Iluminare compartiment motor cu buton si priza
10	Sigurante automate
11	Modul multiplex
12	Unitate HYBRID

Postul de conducere	
1	Post de conducere de tip autobuz urban
2	Maneta de actionare a retarderului cu 5 trepte amplasata pe coloana volanului in partea dreapta
3	Activarea retarderului prin actionarea pedalei de frana
4	Oglinda exterioara dreapta cu cadru de sustinere
5	Oglinzi exterioare (stanga si dreapta) cu sistem de incalzire electrica
6	Oglinzi exterioare (stanga si dreapta) cu reglare electrica
7	Oglinda interioara amplasata in zona soferului pentru supravegherea salonului de pasageri cu reglare manuala
8	Oglinda interioara pentru supravegherea salonului pasagerilor amplasata in zona usii 2
9	Oglinda interioara pentru supravegherea salonului pasagerilor amplasata in zona usii 3
10	Microfon sofer de tip "gat de lebada" amplasat in stanga scaunului cu activare prin intermediul comutatorului
11	Supape interioare de urgenta cu sistem de autoblocare in timpul mersului
12	Avertizare acustica la neactionarea franei de parcare, iar autovehiculul are motorul oprit sau cutia de viteze nu este cuplata in vederea deplasarii (neutru)
13	Senzor de incendiu in compartimentul motor
14	Vitezometru cu gama de 0 - 125 km/h
15	Tahograf digital de tip: VDO DTCO
16	Indicarea in display-ul multifunctional din bord a presiunii din sistemul de franare
17	Incararea in display-ul multifunctional a nivelului de ulei
18	Priza 24 V in zona soferului
19	Parasolar parbriz stanga
20	Geam sofer – stanga. Tip geam: simplu (ESG)
21	Geam sofer cu tenta verde

Postul de conducere	
1	Geam sofer cu actionare electrica
2	Geam sofer cu incalzire electrica
3	Parasolar cu actionare manuala pentru geam sofer
4	Scaun sofer GRAMMER
5	Suport lombar scaun sofer
6	Buton reglare scaun sofer amplasat pe partea dreapta
7	Cotiera scaun sofer stanga
8	Cotiera scaun sofer dreapta
9	Tapiterie scaun sofer din material textil.
10	Compartiment depozitare truse de urgenta cu inchidere cu cheie patrata
11	Compartiment destinat echipamentelor IT&C amplasat deasupra soferului cu inchidere cu cheie patrata
12	Suport de haine in zona soferului, in spatele scaunului
13	Iluminare in zona soferului
14	Iluminare LED in zona soferului
15	Panou de sigurante amplasate in spatele soferului in compartiment inchis cu cheie patrata
16	Compartiment frigorific in zona soferului
17	Folie de protectie solara aplicata in partea superioara a parbrizului

Instalatii climatizare	
1	Echipament de climatizare amplasat pe plafonul autovehiculului. Producator: KONVEKTA
2	Instalatie de aer conditionat pentru zona soferului
3	Instalatie de aer conditionat pentru salonul pasagerilor. Tip: EvoCool Basic 32kW
4	Ventilator amplasat pe plafon pentru eliminarea aerului viciat din salonul pasagerilor
5	Sistem de incalzire auxiliar independent de instalatia de racire a motorului
6	Sistem de incalzire auxiliar cu putere marita 35 kW
7	Filtru incalzit pentru incalzitorul auxiliar
8	Funcție de programare a sistemului auxiliar de incalzire cu posibilitatea programarii pe un interval de 7 zile cu 3 porniri / zi, cu interval de functionare: 0 – 120 min.
9	Sistem de incalzire auxiliar cu duze preincalzite de distributie a aerului
10	Pompa de recirculare cu putere marita
11	Panou de control a unitatilor de climatizare amplasat in zona soferului in consola din stanga
12	Trape electrice de ventilatie cu posibilitatea reglarii in 3 pozitii
Scaune	
1	Scaune Mercedes-Benz, tip: City Star Eco (CSE)
2	Scaun si spatar din material textil
3	Zona in salonul pasagerilor (in dreptul usii 2, pe partea stanga a autovehiculului) destinata scaunelor cu rotile manuale sau electrice / carucioarelor de copii cu balustrada laterala amplasata in dreptul geamului.

Sistem de informare	
1	2 difuzoare in zona soferului
2	Difuzoare in salonul pasagerilor
3	Difuzor exterior amplasat intre usa 1 si usa 2
4	Radio casetofon BOSCH
5	Antena radio amplasata pe plafon
6	Butoane solicitare oprire
7	Butoane interioare pentru solicitare oprire
8	Buton interior pentru solicitare oprire destinat persoanelor aflate in zona destinata scaunelor cu rotile. Producator: CAPTRON
9	Buton exterior pentru solicitarea deschiderii usii pentru persoanele aflate in scaune cu rotile
10	Indicator vizual pentru solicitarea opririi. Text: "STOP"
11	Afisaje de destinatie LED, frontal, lateral si spate marca: BUSTEC.
12	Sistem de supraveghere video interior si exterior
13	Monitor TFT extrawide amplasat in salonul pasagerilor in zona frontala
14	Computer de bord Thoreb
15	Sistem de numarare pasageri in dreptul usilor

Echipare interioara	
1	Stingatoare de incendii amplasate in zona soferului
2	Iluminare LED in salonul pasagerilor
3	Modul de reducere a consumului electric pentru iluminare salon pasageri cand motorul este oprit
4	Bare de sustinere cu vopsire in camp electrostatic
5	Panouri paravan in zona usilor
6	Zona dedicata scaunului cu rotile amplasata in salonul pasagerilor in zona usii 2, pe partea stanga, prevazut cu centuri de siguranta si sistem de ancorare pentru carucioarele electrice
7	Ciocanele de urgenta asigurate antifurt cu cablu retractor
8	Suporturi de ciocanele nituite in stalpii laterali din salonul pasagerilor

Design interior	
1	Bare de dustinere vopsite in camp electrostatic
2	Design butoane pentru solicitarea opririi: - carcasa: gri; - tasta: rosu; - inscriptiune: STOP
3	Covor din PVC pentru podea - lipit etans
4	Covor din PVC pentru platforme - lipit etans

Autobuz ecologic – 12 m lungime

Volan amplasat pe partea stanga
Cod de tara: Romania
Vehiculul indeplineste regulamentul: UNECE-R107 - Clasa I

Grup motopropulsor

1	Putere: 220 kW; Transmisie automata: ZF Ecolife AP, 6 trepte; Axa spate (axa motoare): ZF AV-133/83 raport de transmisie: 5.8
2	Teava de esapament indreptata catre suprafata de rulare
3	Nivel de poluare al autovehiculului: Euro VI
4	Joja de ulei
5	Viteza maxima constructiva: 100 km/h
6	Limitator de viteza electronic: 75 km/h
7	Comutator pentru cutia de viteze de tip: 3 butoane (D-N-R)

Suspensie

1	Modul Hybrid – axa spate optimizata
2	ASR poate fi oprit de la butonul amplasat pe panoul de instrumente can be instrument panel
3	Frana de stationare activata prin actionarea pedalei de frana
4	Comutator de comanda pentru actionarea franei de statie
5	Lampi de frana cu aprindere la actionarea retarderului

Suspensie

1	Bara stabilizatoare – axa fata
2	Bara stabilizatoare – axa spate
3	Amortizor coloana volan
4	Sistem electronic de control al nivelului caroseriei (ENR) – kneeling
5	Kneeling automat si cu posibilitatea controlului manual
6	Kneeling: Sistem automat de ridicare a caroseriei la nivelul normal numai dupa inchiderea tuturor usilor
7	Sistem de ridicare si coborare a caroseriei cu max. 70 mm. cu comutator pe panoul de bord
8	Dezactivarea kneeling-ului pentru activitati de service prin actionarea unui comutator cu cheie
9	Conexiune pentru testarea sistemului de directie (M14 x 2)
10	EcoSteering
11	Anvelope 275/70 R 22.5 cu jante de otel cu dimensiunea: 22.5 x 7.5
12	Anvelope – Continental 275/70 R 22.5 profil urban cu perete lateral intarit M+S
13	Inel de protectie prezoane pentru axa fata.
14	Supapa extinsa rigida pentru anvelopele axei spate dispuse pe interior

15	Sistem de monitorizare presiune in pneuri
----	---

Caroserie	
1	Design parte frontala: autobuz urban
2	Suporturi de stegulete prevazute simetric in zona frontala, vopsite in culoarea caroseriei
3	Faruri adaptive
4	Lumini de zi cu halogen
5	Lampi de gabarit cu LED in zona inferioara ce pot fi utilizate ca lampi de marsarier
6	Lampi de gabarit LED
7	Rezervor pentru lichid de parbriz
8	Geamuri laterale simple
9	Geamuri laterale cu tenta de tip PARSOL
10	Geamuri simple – usa 1 cu tenta
11	Geamuri simple – usa 2 cu tenta
12	Geamuri laterale prevazute cu geamuri glisante in partea superioara
13	Geam lateral stanga cu deschidere
14	Geam lateral dreapta cu deschidere
15	Clapa exterioara amplasata in fata usii 1 prevazuta cu cheie in interiorul careia se afla butonul de actionare a usii soferului
16	Clapeta de acces pentru alimentare cu inchidere
17	Clapete de acces la compartiment motor cu inchidere
18	Cupla de remorcare amplasata in zona frontala
Caroserie	
1	Cupla de remorcare amplasata in spatele autovehiculului
2	Rampa cu actionare manuala amplasata la usa 2, lungime: aprox. 905 mm, latime: aprox. 980 mm
3	Set complet de chei ale autovehiculului furnizat in cate 3 exemplare

Usi	
1	Usa 1 cu deschidere in interior cu actionare pneumatica
2	Usa 1 cu 2 foi, latime totala: aprox. 1.380 mm
3	Usa 1 cu deschidere independenta a fiecarei foi
4	Usa 2 cu deschidere in interior cu actionare pneumatica
5	Usa 2 cu 2 foi, latime totala: aprox. 1.380 mm
6	Usa 3 cu deschidere in interior cu actionare pneumatica
7	Usa 3 cu 2 foi, latime totala: aprox. 1.380 mm
8	Comutatoare pentru actionare manuala a fiecarei usi de la postul de conducere
9	Lampa de iluminare deasupra in zona usii 2 si 3
10	Avertizare sonora pentru inchiderea usii 1
11	Avertizare sonora pentru inchiderea usii 2
12	Avertizare sonora pentru inchiderea usii 3
13	Incuietoare usa 1 cu cheie
14	Usa 2 cu incuietoare exterioara
15	Supape de urgenta pentru deblocarea pneumatica a usilor amplasate in exterior

16	Supape de urgenta exterioare prevazute cu capac de protectie
17	Supape de urgenta pentru deblocarea pneumatica a usilor amplasate in interior, prevazute cu capac de protectie

Sistem de alimentare	
1	Capac cusion rezervor cu deschidere prin apasare
2	Gura de alimentare cu combustibil prevazuta cu grila de protectie of fuel.
3	Rezervor auxiliar pentru incalzitor Spheros
4	Sistem de racire a motorului cu afisarea in bord a nivelului agentului de racire.
5	Supapa de golire a sistemului de racire amplasata la cel mai jos nivel din compartimentul motorului
6	Rezervor caseta de directie cu senzor de nivel
7	Rezervor aer comprimat din material anticoroziv
8	Conexiune frontala de umplere cu aer comprimat a instalatiei de aer
9	Conexiune aer comprimat in zona spate
10	Conectori pentru testarea instalatiei pneumatice amplasati in spatele autovehiculului

Echipamente electrice	
1	Acumulatori: 2 bucati de 225 Ah cu mentenanta scazuta, Super Heavy Duty
2	Mufa pentru incarcarea acumulatorilor de tip: NATO
3	Modul de recuperare
4	3 alternatoare de 150 A cu regulator de tensiune integrat
5	Mufa OBD cu sistem integrat de diagnosticare (IDS)
6	Conexiune la CAN de tip Fleet Management System (FMS)
7	Afisarea consumului de combustibil pe display-ul multifunctional din bordul autobuzului
8	Comutator general de urgenta
9	Iluminare compartiment motor cu buton si priza
10	Sigurante automate
11	Modul multiplex
12	Unitate HYBRID

Postul de conducere	
1	Post de conducere de tip autobuz urban
2	Maneta de actionare a retarderului cu 5 trepte amplasata pe coloana volanului in partea dreapta
3	Activarea retarderului prin actionarea pedalei de frana
4	Oglinda exterioara dreapta cu cadru de sustinere
5	Oglinzi exterioare (stanga si dreapta) cu sistem de incalzire electrica
6	Oglinzi exterioare (stanga si dreapta) cu reglare electrica
7	Oglinda interioara amplasata in zona soferului pentru supravegherea salonului de pasageri

	cu reglare manuala
8	Oglinda interioara pentru supravegherea salonului pasagerilor amplasata in zona usii 2
9	Oglinda interioara pentru supravegherea salonului pasagerilor amplasata in zona usii 3
10	Microfon sofer de tip "gat de lebada" amplasat in stanga scaunului cu activare prin intermediul comutatorului
11	Supape interioare de urgenta cu sistem de autoblocare in timpul mersului
12	Avertizare acustica la neactionarea franei de parcare, iar autovehiculul are motorul oprit sau cutia de viteze nu este cuplata in vederea deplasarii (neutru)
13	Senzor de incendiu in compartimentul motor
14	Vitezometru cu gama de 0 - 125 km/h
15	Tahograf digital de tip: VDO DTCO
16	Indicarea in display-ul multifunctional din bord a presiunii din sistemul de franare
17	Incarea in display-ul multifunctional a nivelului de ulei
18	Priza 24 V in zona soferului
19	Parasolar parbriz stanga
20	Geam sofer – stanga. Tip geam: simplu (ESG)
21	Geam sofer cu tenta verde

Postul de conducere	
1	Geam sofer cu actionare electrica
2	Geam sofer cu incalzire electrica
3	Parasolar cu actionare manuala pentru geam sofer
4	Scaun sofer GRAMMER
5	Suport lombar scaun sofer
6	Buton reglare scaun sofer amplasat pe partea dreapta
7	Cotiera scaun sofer stanga
8	Cotiera scaun sofer dreapta
9	Tapiterie scaun sofer din material textil.
10	Compartiment depozitare truse de urgenta cu inchidere cu cheie patrata
11	Compartiment destinat echipamentelor IT&C amplasat deasupra soferului cu inchidere cu cheie patrata
12	Suport de haine in zona soferului, in spatele scaunului
13	Iluminare in zona soferului
14	Iluminare LED in zona soferului
15	Panou de sigurante amplasate in spatele soferului in compartiment inchis cu cheie patrata
16	Compartiment frigorific in zona soferului
17	Folie de protectie solara aplicata in partea superioara a parbrizului

Instalatii climatizare	
1	Echipament de climatizare amplasat pe plafonul autovehiculului. Producator: KONVEKTA
2	Instalatie de aer conditionat pentru zona soferului
3	Instalatie de aer conditionat pentru salonul pasagerilor. Tip: EvoCool Basic 32kW
4	Ventilator amplasat pe plafon pentru eliminarea aerului viciat din salonul pasagerilor
5	Sistem de incalzire auxiliar independent de instalatia de racire a motorului
6	Sistem de incalzire auxiliar cu putere marita 35 kW
7	Filtru incalzit pentru incalzitorul auxiliar
8	Funcctie de programare a sistemului auxiliar de incalzire cu posibilitatea programarii pe un interval de 7 zile cu 3 porniri / zi, cu interval de functionare: 0 – 120 min.
9	Sistem de incalzire auxiliar cu duze preincalzite de distributie a aerului
10	Pompa de recirculare cu putere marita
11	Panou de control a unitatilor de climatizare amplasat in zona soferului in consola din stanaga
12	Trape electrice de ventilatie cu posibilitatea reglarii in 3 pozitii
Scaune	
1	Scaune Mercedes-Benz, tip: City Star Eco (CSE)
2	Scaun si spatar din material textil
3	Zona in salonul pasagerilor (in dreptul usii 2, pe partea stanga a autovehiculului) destinata scaunelor cu rotile manuale sau electrice / carucioarelor de copii cu balustrada laterala amplasata in dreptul geamului.

Sistem de informare	
1	2 difuzoare in zona soferului
2	Difuzoare in salonul pasagerilor
3	Difuzor exterior amplasat intre usa 1 si usa 2
4	Radio casetofon BOSCH
5	Antena radio amplasata pe plafon
6	Butoane solicitare oprire
7	Butoane interioare pentru solicitare oprire
8	Buton interior pentru solicitare oprire destinat persoanelor aflate in zona destinata scaunelor cu rotile. Producator: CAPTRON
9	Buton exterior pentru solicitarea deschiderii usii pentru persoanele aflate in scaune cu rotile
10	Indicator vizual pentru solicitarea opririi. Text: "STOP"
11	Afisaje de destinatie LED, frontal, lateral si spate marca: BUSTEC.
12	Sistem de supraveghere video interior si exterior
13	Monitor TFT extrawide amplasat in salonul pasagerilor in zona frontala
14	Computer de bord Thoreb
15	Sistem de numarare pasageri in dreptul usilor

Echipare interioara	
1	Stingatoare de incendii amplasate in zona soferului
2	Iluminare LED in salonul pasagerilor
3	Modul de reducere a consumului electric pentru iluminare salon pasageri cand motorul este oprit
4	Bare de sustinere cu vopsire in camp electrostatic
5	Panouri paravan in zona usilor
6	Zona dedicata scaunului cu rotile amplasata in salonul pasagerilor in zona usii 2, pe partea stanga, prevazut cu centuri de siguranta si sistem de ancorare pentru carucioarele electrice
7	Ciocanele de urgenta asigurate antifurt cu cablu retractor
8	Suporturi de ciocanele nituite in stalpii laterali din salonul pasagerilor

Design interior	
1	Bare de dustinere vopsite in camp electrostatic
2	Design butoane pentru solicitarea opririi: - carcasa: gri; - tasta: rosu; - inscriptiune: STOP
3	Covor din PVC pentru podea - lipit etans
4	Covor din PVC pentru platforme - lipit etans

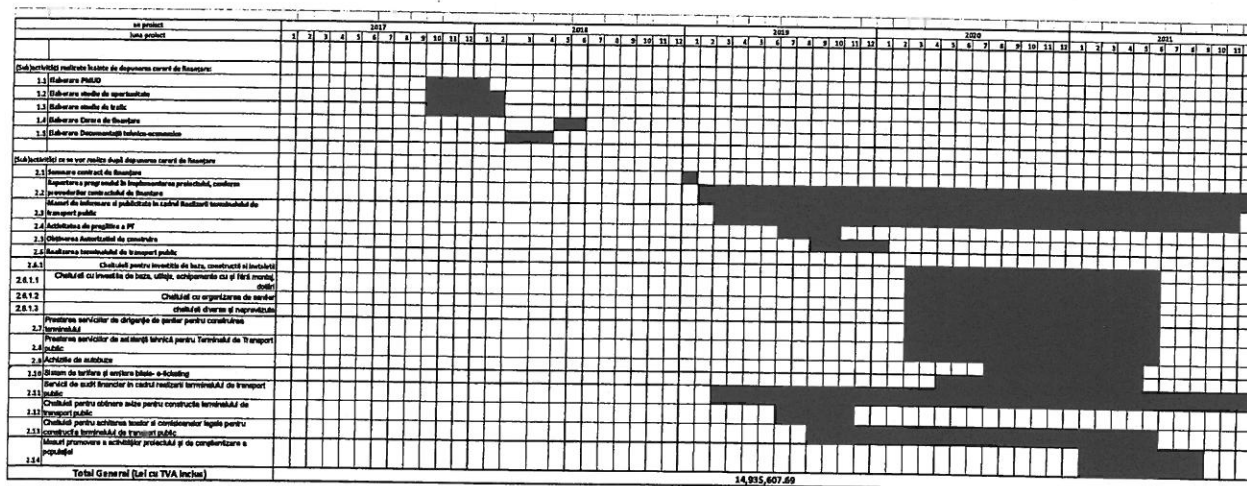
c. Sistem integrat de e-ticketing

Sistem ITS	Nr. de bucati
Validator dual (hartie si contactless MIFARE + EMV) / 3 bucati pe autobuz	12
Modul emitere chitanta pentru validatoare (optional) / 3 bucati pe autobuz	12
Terminal controlori / pret per bucata - include aplicatia	3
Automate vanzare bilete	4
Echipamente vanzare bilete, inclusiv PC/UPS/imprimanta carduri	1
HW CCC e-ticketing, management flota, informare calatori - servere	1
Instalare echipamente HW - include materiale marunte de instalare	1
Statii de lucru dispecerat - 2 bucati	1
Punere in functiune severe si aplicatie SW	1
Panouri informare in statii - panou informare in tehnologie LED - color / Nu include instalarea, alimentarea cu energie electrica, legatura de transfer de date, proiect de amplasare si/sau urbanism.	16
Alimentare statii cu energie electrica	16
Switch statie	16
Cutie echipamente statie / ansamblu electric	16
Instalare echipamente in statii (panou + cutie echipamente) pe infrastructura existenta	16
ECHIPAMENTE IN VEhicUL (MAI PUTIN PARTEA DE TAXARE)	
Computer de bord	4
Licenta software computer de bord	4

INFORMARE CALATORI IN VEHICUL	
Sistem informare calatori audio-video in / out bus - panouri de semne cu LED	4
LCD - 21.5 inc + pc industrial atasat pentru controlul panoului - 1 bucata panou	4
SISTEM NUMARARE CALATORI IN VEHICUL	
❖ Sistem numarare calatori in bus - pentru autobuz cu 3 USI / per vehicul	4
LUCRARI DE INSTALARE ECHIPAMENTE ITS IN VEHICUL	
❖ Instalare in vehicul / conectori / cabluri	4
Licente aplicatii - pentru o flota de pana la 50 de vehicule	1

3. Durata de realizare și etapele principale

Graficul de realizarea al investitiei



4. Costurile estimative ale investiției:

Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general in mii lei/mii euro la cursul prestabilit de 4,5744 lei/euro.

Proiectant,
SC BUSINESS ANALYSIS & STRATEGY CONSULTING SRL
 Cod fiscal: RO28421336
 Număr înmatriculare: J40/5422/03.05.2011

DEVIZ GENERAL
 al obiectivului de investiții

DEZVOLTARE TERMINAL DE TRANSPORT PUBLIC

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
Total capitol 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0.00	0.00	0.00
Total capitol 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0.00	0.00	0.00
	3.1.1. Studii de teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	4,500.00	855.00	5,355.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	2,600.00	494.00	3,094.00
3.5	Proiectare	167,000.00	31,730.00	198,730.00
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	62,000.00	11,780.00	73,780.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	2,500.00	475.00	2,975.00

	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	7,500.00	1,425.00	8,925.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	95,000.00	18,050.00	113,050.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	125,000.00	23,750.00	148,750.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	95,000.00	18,050.00	113,050.00
	3.7.2. Auditul financiar	30,000.00	5,700.00	35,700.00
3.8	Asistență tehnică	51,400.00	9,766.00	61,166.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	16,400.00	3,116.00	19,516.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	8,000.00	1,520.00	9,520.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	8,400.00	1,596.00	9,996.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	35,000.00	6,650.00	41,650.00
Total capitol 3		350,500.00	66,595.00	417,095.00
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	3,448,736.08	655,259.86	4,103,995.94
	4.1.1. Obiect 1 – "TERMINAL DE TRANSPORT PUBLIC"	2,797,879.68	531,597.14	3,329,476.82
	4.1.2. Obiect 2 - "SISTEMATIZARE VERTICALA"	650,856.40	123,662.72	774,519.12
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	91,720.58	17,426.91	109,147.49
	4.2.1. Obiect 1 – "TERMINAL DE TRANSPORT PUBLIC"	91,720.58	17,426.91	109,147.49
	4.2.2. Obiect 2 - "SISTEMATIZARE VERTICALA"	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	1,719,490.72	326,703.24	2,046,193.96
	4.3.1. Obiect 1 – "TERMINAL DE TRANSPORT PUBLIC"	1,719,490.72	326,703.24	2,046,193.96
	4.3.2. Obiect 2 - "SISTEMATIZARE VERTICALA"	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	5,855,232.00	1,112,494.08	6,967,726.08
	4.4.1. Obiect 1 – "TERMINAL DE TRANSPORT PUBLIC"	5,855,232.00	1,112,494.08	6,967,726.08
	4.4.2. Obiect 2 - "SISTEMATIZARE VERTICALA"	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	22,016.82	4,183.20	26,200.02
	4.5.1. Obiect 1 – "TERMINAL DE TRANSPORT PUBLIC"	22,016.82	4,183.20	26,200.02

	4.5.2. Obiect 2 - "SISTEMATIZARE VERTICALA"	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	563,566.08	107,077.56	670,643.64
		563,566.08	107,077.56	670,643.64
Total capitol 4		11,700,762.28	2,223,144.85	13,923,907.13
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	34,487.36	6,552.60	41,039.96
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	34,487.36	6,552.60	41,039.96
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	128,708.38	0.00	128,708.38
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	58,503.81	0.00	58,503.81
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	11,700.76	0.00	11,700.76
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	58,503.81	0.00	58,503.81
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	351,022.87	66,694.35	417,717.22
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	6,000.00	1,140.00	7,140.00
Total capitol 5		520,218.61	74,386.95	594,605.56
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		12,571,480.89	2,364,126.80	14,935,607.69
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		3,574,944.02	679,239.37	4,254,183.39

5. Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite

Ratele de co-finanțare aplicabile pentru cheltuielile eligibile sunt:

