

**HOTĂRÂRE**

privind aprobarea Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție

**REABILITARE STRAZI, TROTUARE SI AMPLASARE STATII PENTRU TRANSPORT PUBLIC PENTRU ÎMBUNĂȚĂȚIREA MOBILITĂȚII LOCUIȚORILOR ORASULUI ORAVITA in cadrul proiectului integrat cu titlul „REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL ORAVIȚA BAZATĂ PE INVESTIȚII DESTINATE ÎMBUNĂȚĂȚIRII MOBILITĂȚII LOCUIȚORILOR ORAȘULUI ORAVIȚA”**

**Consiliul Local al Orasului Oravita întrunit în sesiune de îndată ;**

Văzând expunerea de motive la proiectul de hotărâre;

Văzând raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Orasului Oravita.

Având în vedere Ghidul Specific pentru AXA Prioritară 3, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2 din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice precum și a structurii metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

În temeiul structurii art. 36, alin.2, lit. b, alin. 4, lit. d, și art. 45 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**HOTĂRĂȘTE**

**Art.1.** Se aprobă Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investitii **REABILITARE STRAZI, TROTUARE SI AMPLASARE STATII PENTRU TRANSPORT PUBLIC PENTRU ÎMBUNĂȚĂȚIREA MOBILITĂȚII LOCUIȚORILOR ORASULUI ORAVITA in cadrul proiectului integrat cu titlul „REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL ORAVIȚA BAZATĂ PE INVESTIȚII DESTINATE ÎMBUNĂȚĂȚIRII MOBILITĂȚII LOCUIȚORILOR ORAȘULUI ORAVIȚA”.**

**Art.2.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție **REABILITARE STRAZI, TROTUARE SI AMPLASARE STATII PENTRU TRANSPORT PUBLIC PENTRU ÎMBUNĂȚĂȚIREA MOBILITĂȚII LOCUIȚORILOR ORASULUI ORAVITA in cadrul proiectului integrat cu titlul „REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL ORAVIȚA BAZATĂ PE INVESTIȚII DESTINATE ÎMBUNĂȚĂȚIRII MOBILITĂȚII LOCUIȚORILOR ORAȘULUI ORAVIȚA”**, conform Anexei I, parte integrantă a prezentei hotărâri.

**Art.3.** Se aprobă descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiect conform Anexei II, parte integrantă a prezentei hotărâri.

**Art.4.** Prezenta hotarare modifica Hotararea Consiliului Local Oravita nr.102/21.06.2018.

**Art .5.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează:

- Serviciul Urbanism și Amenajare Teritoriu
- Compartimentul Dezvoltare, Strategii și Managementul proiectelor și Relații Internaționale
- Serviciul Financiar-Contabil.

Art.6. Prezenta hotărâre se comunică de către secretarul oraşului, în vederea ducerii sale la îndeplinire:

- Primarului Oraşului Oraviţa
- Compartimentelor de specialitate din cadrul Primăriei Oraviţa
- Instituţiei Prefectului Judeţului Caraş-Severin

Nr. 7

Data 28.01.2019

Preşedinte de şedinţă  
consilier Ion Lorena Nicoleta

Contrasemnează secretar  
Jr. Babun-Iacob Gabriela



Anexa 1, la H.C.L. nr. 7 / 28.01.2019



Președinte de ședință  
consilier, Ion Lorena Nicoleta

**Indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții  
REABILITARE STRAZI, TROTUARE SI AMPLASARE STATII PENTRU TRANSPORT PUBLIC PENTRU  
ÎMBUNĂȚIREA MOBILITĂȚII LOCUITORILOR ORASULUI ORAVITA in cadrul proiectului integrat cu  
titlul „REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL ORAVIȚA BAZATĂ PE INVESTIȚII  
DESTINATE ÎMBUNĂȚIRII MOBILITĂȚII LOCUITORILOR ORAȘULUI ORAVIȚA”**

**Amplasament: ORASUL ORAVITA, JUD. CARAS-SEVERIN**

Valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei cu TVA este 6,178,455.11;  
Valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei fără TVA este 5,200,235.91.  
Din care:

- construcții-montaj (C+M) fără TVA este 4,467,244.49 lei;
- construcții-montaj (C+M) cu TVA este 5,316,020.94 lei.

1. Durata de realizare: 24 luni.

2. Capacități (în unități fizice și valorice)

După realizarea investiției, vor exista următoarele:

- a. Lungime strazi reabilitate si modernizate = 1,931 km;
- b. Suprafata trotuare modernizata = 8.730,00 mp;
- c. Infiintarea a 16 statii de autobus, platforme de asteptare pentru calatori, cu constructii metalice pentru adapostire.

3. Număr de locuri de muncă create în faza de operare:  
Nu este cazul.

Întocmit,  
Ing. Ciubotaru Bogdan



## DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI

1. **Date generale**
  - 1.1 **Denumirea obiectivului de investiții**  
*REABILITARE STRAZI, TROTUARE SI AMPLASARE STATII PENTRU TRANSPORT PUBLIC PENTRU ÎMBUNĂTĂȚIREA MOBILITĂȚII LOCUIȚORILOR ORASULUI ORAVITA in cadrul proiectului integrat cu titlul „REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL ORAVIȚA BAZATĂ PE INVESTIȚII DESTINATE ÎMBUNĂTĂȚIRII MOBILITĂȚII LOCUIȚORILOR ORAȘULUI ORAVIȚA”*
  - 1.2 **Amplasamentul (județul, localitatea, strada, numărul)**  
ORASUL ORAVITA, JUD. CARAS-SEVERIN
  - 1.3 **Titularul investiției**  
ORASUL ORAVITA
  - 1.4 **Beneficiarul investiției**  
ORASUL ORAVITA
  - 1.5 **Elaboratorul documentației**  
SC BUSINESS ANALYSIS & STRATEGY CONSULTING SRL - BUCUREȘTI, SECTOR 1, STR. BERVENI, NR.35, AP.2.
2. **Descrierea investiției**
  - 2.1 **Scenariul/Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)**

### Descrierea solutiei tehnice recomandate

Propunerile tehnice pentru variante de analiza sunt urmatoarele:

#### **Soluția I**

**I-A- pentru strada și trotuarele din oraș Oravita**

**Carosabil(g=50cm):**

- 4 cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108);
- 6 cm strat de binder BAD20 conform AND 605 (BA20 leg conform SR EN 13108);
- 15 cm strat din balast stabilizat STAS 10473/1;
- 25 cm fundație de balast conform SR EN 13242+A1.

**Trotuare**

- 3 cm strat de uzură BA8 conform AND 605;
- 10 cm beton de ciment C12/15(B200);
- 5 cm nisip pilonat.

### ***I-B-pentru Strada Oravitei-din sat Rachitova***

#### ***Carosabil tronson 1(g straturi noi=24cm):***

- 4 cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108);
- 5 cm strat de binder BAD20 conform AND 605 (BA20 leg conform SR EN 13108);
- 15 cm fundație de piatră spartă 0-63 conform SR EN 13242+A1 pe ambele benzi;
- completare banda stânga cu 15cm balast stabilizat pana la nivelul placilor din beton de ciment de pe banda dreapta;
- reprofilare pietruire existența banda stânga g med=30cm.

#### ***Carosabil tronson 2(g=49cm):***

- 4 cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 5 cm strat de binder BAD20 conform AND 605 (BA20 leg conform SR EN 13108)
- 20 cm fundație de piatră spartă 0-63 conform SR EN 13242+A1
- 20 cm fundație de balast conform SR EN 13242+A1

### ***Soluția II***

#### ***II-A- pentru strada și trotuarele din oraș Oravita***

#### ***Carosabil (g=60cm):***

- 20 cm beton de ciment rutier BcR4;
- 15cm strat din balast stabilizat STAS 10473/1;
- 25cm fundație de balast conform SR EN 13242+A1.

#### **Trotuare**

- 3cm strat de uzură BA8 conform AND 605
- 10cm beton de ciment C12/15(B200)
- 5 cm nisip pilonat

### **Analiza variantelor propuse:**

#### **Varianta 1**

Soluția I-(grosime straturi sistem rutiere noi=24cm, 49cm și 50cm)

#### **Avantaje:**

- implica tehnologii curente lucrarilor de drumuri;
- nu necesita decat materiale uzuale in executia lucrarilor de drumuri;
- implica utilaje si echipamente uzuale in executia de drumuri;
- durata de execuție redusa fata de varianta 2;
- folosirea ca strat de fundatie/baza a balastului stabilizat cu lianti hidraulici (ciment cu adaosuri de tip ROADMIX-HRB sau DOROPORT) conduce la obtinerea unui strat cu rigiditate mai mare, cu

caracteristici fizico-mecanice mai bune, iar in execuție, necesita consum redus de ore functionare a utilajelor de compactare;

- prin utilizarea betonului asfaltic BA16, se obtine o imbracaminte bituminoasa: flexibila, cu comportare buna la deformari permanente, cu zgomot de rulare scazut, deci poluare fonica redusa;
- În exploatare, necesita lucrările de intretinere și reparații de mica amploare si cheltuieli reduse cu intretinerea, sunt mai puțin susceptibile de degradare sub acțiunea agentilor de combatere a poleiului(ex.:nisip cu 2...3% sare).

#### Dezavantaje

- Stratul de balast stabilizat nu permite realizarea unui strat superior decât peste 14 zile de asternerea sa, când se produce intarirea;
- Perioada mare de timp cu disconfort a rivernilor care nu pot avea acces direct in proprietăți în timpul intaririi stratului stabilizat;
- Consum de material energofag-ciment;
- perioada normata intre doua reparații capitale este mai mica decât la varianta 2.

#### Varianta 2 (grosime straturi sistem rutier=45cm...60cm)

##### Avantaje:

- implica tehnologii curente lucrarilor de drumuri;
- nu necesita decat materiale uzuale in executia lucrarilor de drumuri;
- implica utilaje si echipamente uzuale in executia de drumuri;
- prin utilizarea betonului de ciment rutier perioada normata intre doua reparații capitale normata este mai mare decât la varianta 1.

##### Dezavantaje

- desi tehnologiile in sine sunt clasice, necesita folosirea si a unor utilaje mai putin uzuale, specifice executiei straturilor din beton de ciment, repartizoare-finisoare cu grinzi vibratoare pentru betoane de ciment, longrine metalice, armaturi-gujoane, protectii pana la intarire;
- implica cantitati de sapaturi necesare casetei pentru sistemul rutier mai mari cu cca.10% fata de varianta 1 si implicit si cantitati mai mari de transportat si evacuat in depozitele de deseuri inerte;
- sunt consumate cantitati mai mari de agregate naturale cu cca.5% fata de varianta 1 si implicit cheltuieli mai mari cu transporturi de aprovizionare si ore de functionare a utilajelor de compactare;
- Durata mare de execuție, stratul de beton de ciment rutier nu permite circulatia decât peste 28 zile de asternerea sa, când se produce intarirea;
- Perioada mai mare de timp cu disconfort a rivernilor care nu pot avea acces la proprietăți în timpul intaririi betonului de ciment;
- Consum de material energofag-ciment;
- actioneaza cu presiuni mult mai mari asupra terenului care constituie patul drumului, și care este slab;
- Lucrările de intretinere sau reparații sunt mai complexe și necesita cheltuieli mai mari.

**Pentru lucrările de intervenție, de realizare a reabilitării și modernizării strazilor, soluția tehnică recomandată este SOLUȚIA 1 - un sistem rutier cu îmbracaminti asfaltice.**

**A) pe 2 strazi/tronsoane de străzi:**

- str. Spitalului în oraș Oravita, strada categoria III-colectoare, în lungime de 0,653km, cu latime variabilă 7m și 5m, strada dotată cu trotuare;
- str. Oravitei din satul Rachitova, strada rurală principală, în lungime de 1,278km.

Lungimea cumulată pe care se propune reabilitarea și modernizarea strazilor, este de 1,931km.

**B) pe trotuare ale strazii Zona Garii, pe o suprafață de 6660mp**

**Lucrări noi vor consta în:**

Inițiere 16 stații de autobuz platforme de așteptare pentru călători, cu construcții metalice pentru adăpostire, pe străzile:

1. Andrei Saguna CF 37331: 1 bucată (Stația Andrei Saguna);
2. Racasdiei (intersecție cu Ciclovei) – CF 37324: 1 bucată Stația Ciclovei;
3. Simion Manguica – CF 37333: 1 bucată, Stația Dragalina;
4. Simion Manguica intersecție cu Teilor- CF- 37337: 1 bucată, Stația Piața de Sarbi;
5. 1 Decembrie 1918 - CF-37296: 1 bucată, Stația Primărie;
6. Racasdiei (intersecție cu DN57B) – CF 37329: 1 bucată, Stația Rascruce;
7. Emanoil Gojdu – CF 373251 1 bucată , Stația Enel;
8. Spitalului - CF 37295: 3 bucăți , Stația Spitalului 1(dr) și Spitalului 2(dr-Spital lângă 5 locuri parcare), Spitalului 3 capat(stg);
9. Zona Garii - CF 37316: 1 bucată , Stația 1 ZG și (pe bretea între DN și DJ) – 1 bucată sensul de intrare din DN partea dreaptă - CF 37318: 1 bucată, Stația 2 ZG (zona centrală - parc, biserică), CF 37315: 1 bucată, Stația 3 ZG (strada pr la Pompieri)
10. Localitatea Bradisoru de Jos  
- strada CF 37326: 1 bucată, Stația Bradisoru de Jos
11. Localitatea Agadici  
- strada CF 37326: 1 bucată(zona insula separatoare cu biserică)
12. Localitatea Rachitova  
- strada CF 37327: 1 bucată (capat)



Proiectant,  
 SC BUSINESS ANALYSIS & STRATEGY CONSULTING SRL  
 Cod fiscal: RO28421336  
 Număr înmatriculare: J40/5422/03.05.2011

**DEVIZ GENERAL**

al obiectivului de investiții

**REABILITARE STRAZI, TROTUARE SI AMPLASARE STATII PENTRU TRANSPORT PUBLIC PENTRU ÎMBUNĂȚĂȚIREA MOBILITĂȚII LOCUITORILOR ORASULUI ORAVITA**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 1</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii			
	3.1.1. Studii de teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare			
	3.5.1. Temă de proiectare	140,500.00	26,695.00	167,195.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	47,000.00	8,930.00	55,930.00

	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor			
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	2,500.00	475.00	2,975.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	7,500.00	1,425.00	8,925.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	83,500.00	15,865.00	99,365.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	46,500.00	8,835.00	55,335.00
	3.7.2. Auditul financiar	27,000.00	5,130.00	32,130.00
3.8	Asistență tehnică	19,500.00	3,705.00	23,205.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	69,000.00	13,110.00	82,110.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	24,000.00	4,560.00	28,560.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	11,500.00	2,185.00	13,685.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	12,500.00	2,375.00	14,875.00
	<b>Total capitol 3</b>	45,000.00	8,550.00	53,550.00
	<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>	256,000.00	48,640.00	304,640.00
4.1	<b>Construcții și instalații</b>			
	4.1.1. Obiect 1 – "AMENAJARE PLATFORME AȘTEPTARE STATII AUTOBUZ"	4,423,014.35	840,372.72	5,263,387.07
	4.1.2. Obiect 2 - "REABILITARE TROTUARE ZONA STR. GARII"	37,140.02	7,056.60	44,196.62
	4.1.3. Obiect 3 - "REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI"	1,527,600.00	290,244.00	1,817,844.00
4.2	<b>Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale</b>	2,858,274.33	543,072.12	3,401,346.45
	4.2.1. Obiect 1 – "AMENAJARE PLATFORME AȘTEPTARE STATII AUTOBUZ"	0.00	0.00	0.00
	4.2.2. Obiect 2 - "REABILITARE TROTUARE ZONA STR. GARII"	0.00	0.00	0.00
	4.2.3. Obiect 3 - "REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI"	0.00	0.00	0.00
4.3	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj</b>	0.00	0.00	0.00
	4.3.1. Obiect 1 – "AMENAJARE PLATFORME AȘTEPTARE STATII AUTOBUZ"	278,240.00	52,865.60	331,105.60
	4.3.2. Obiect 2 - "REABILITARE TROTUARE ZONA STR. GARII"	0.00	0.00	0.00
	4.3.3. Obiect 3 - "REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI"	0.00	0.00	0.00
	4.3.4. STATII AUTOBUZE	0.00	0.00	0.00
		278,240.00	52,865.60	331,105.60

4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
	4.4.1. Obiect 1 – "AMENAJARE PLATFORME AȘTEPTARE STATII AUTOBUZ"	0.00	0.00	0.00
	4.4.2. Obiect 2 - "REABILITARE TROTUARE ZONA STR. GARII"	0.00	0.00	0.00
	4.4.3. Obiect 3 - "REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI"	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
	4.5.1. Obiect 1 – "AMENAJARE PLATFORME AȘTEPTARE STATII AUTOBUZ"	0.00	0.00	0.00
	4.5.2. Obiect 2 - "REABILITARE TROTUARE ZONA STR. GARII"	0.00	0.00	0.00
	4.5.3. Obiect 3 - "REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI"	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 4</b>		<b>4,701,254.35</b>	<b>893,238.32</b>	<b>5,594,492.67</b>
<b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de șantier	44,230.14	8,403.73	52,633.87
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	44,230.14	8,403.73	52,633.87
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	51,713.79	0.00	51,713.79
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	23,506.27	0.00	23,506.27
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	4,701.25	0.00	4,701.25
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	23,506.27	0.00	23,506.27
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	141,037.63	26,797.15	167,834.78
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	6,000.00	1,140.00	7,140.00
<b>Total capitol 5</b>		<b>242,981.56</b>	<b>36,340.88</b>	<b>279,322.44</b>
<b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>5,200,235.91</b>	<b>978,219.20</b>	<b>6,178,455.11</b>
<b>din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)</b>	<b>4,467,244.49</b>	<b>848,776.45</b>	<b>5,316,020.94</b>

5. Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite

Ratele de co-finanțare aplicabile pentru cheltuielile eligibile sunt:

- rata de cofinanțare din partea Uniunii Europene este maxim 85% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR);
- 13% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului reprezintă rata de cofinanțare din bugetul de stat (BS);
- 2% din valoarea cheltuielilor eligibile reprezintă contribuția orasului Oravita.

6. **Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției**

a. **Principalii indicatori tehnico-economici**

Valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei cu TVA este 6,178,455.11;

Valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei fără TVA este 5,200,235.91.

Din care:

- construcții-montaj (C+M) fără TVA este 4,467,244.49 lei;
- construcții-montaj (C+M) cu TVA este 5,316,020.94 lei.

b. **Eșalonarea investiției (INV/C+M)**

- anul I: 111.265 lei / 0 lei ;
- anul II: 3.033.595 / 2.658.010,47 lei ;
- anul III : 3.033.595 / 2.658.010,47 lei.

Întocmit,

Ing. Ciubotaru Bogdan