

ROMANIA
JUDETUL CARAS-SEVERIN
CONSILIUL LOCAL ORAVITA

HOTARARE

privind aprobarea sumei de 60.000 lei/luna reprezentand buget disponibil delegarii gestiunii serviciului de salubritate prin achizitie publica

Consiliul Local al orasului Oravita, intrunit in sedinta extraordinara din data 29.05.2020 ;
Vazand adresa de inaintare a primarului orasului Oravita, raportul de specialitate al consilierului din cadrul aparatului permanent de lucru al Consiliului Local al orasului Oravita si avizul favorabil al comisiei de specialitate nr.1 a Consiliului Local Oravita ;

Tinand seama de prevederile art.2,lit.f si lit. g, art.5, art.6, alin.1, art.6, lit.e, lit.f, lit. h, lit.k , art.8, art.11 alin.1, lit.b, art.12, lit.b din Legea nr.101/2006 privind serviciile de salubritate al localitatilor, republicata cu modificarile si completarile ulterioare si ale art.13 din acordul cadru de servicii nr.17611/12.01.2018 ;

In temeiul prevederilor art.129 alin.(2),lit.a, lit.b,lit.d, alin.4, lit.a, alin.(7), lit.i, art.196 alin.(1),lit.a, art.243 alin.(1), lit.e din OUG nr.57/2019, privind Codul Administrativ.

Hotaraste :

Art.1.Se aproba alocarea sumei de 60.000 lei (cu TVA inclus), reprezentand buget disponibil serviciului de salubritate pentru activitati de curatenie cai publice, in vederea delegarii gestiunii prin achizitie publica.

(Valoarea se calculeaza astfel, 60.000 lei/luna cu TVA inclus, x 12 luni.)

Art.2.Prezenta hotarare completeaza Hotararea Consiliului Local Oravita nr.99 din 14.05.2020.

Art.3.Cu ducerea la indeplinire a prezentei se incredinteaza Serviciul financiar contabil si compartimentele din cadrul aparatului de specialitate al primarului orasului Oravita.

Art.4. Prezenta hotarare se va comunica, Serviciului financiar contabil, Primarului orasului Oravita, precum si Institutiei Prefectului Judetului Caras-Severin.

Nr. 104
Din 29.05.2020

Presedinte de sedinta
consilier Crisan Alexandru

Avizat pentru legalitate
Secretar general UAT
Jr.Babun -Iacob Gabriela

[Signature]

[Signature]



HOTĂRÂRE

privind aprobarea Organigramei și a Statului de funcții al Serviciului public de transport local

în cadrul proiectului integrat cu titlul „REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL ORAVIȚA BAZATĂ PE INVESTIȚII DESTINATE ÎMBUNĂTĂȚIRII MOBILITĂȚII LOCUIȚORILOR ORAȘULUI ORAVIȚA”

Consiliul Local al Orasului Oravita întrunit în sesiune extraordinară,

Văzând Expunerea de motive la Proiectul de Hotărâre,

Văzând raportul compartimentului Dezvoltare, Strategii, Managementul Proiectelor și Relații Internaționale din cadrul aparatului de specialitate al primarului și raportului comisiei de specialitate nr. 4 ale Consiliului Local al Orasului Oravita.

Având în vedere Ghidul Specific pentru AXA Prioritară 3, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2 din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020;

Având în vedere Contractul de finanțare nr. 4310 din 31.05.2019, cod SMIS 123511 *pentru implementarea proiectului integrat cu titlul „REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL ORAVIȚA BAZATĂ PE INVESTIȚII DESTINATE ÎMBUNĂTĂȚIRII MOBILITĂȚII LOCUIȚORILOR ORAȘULUI ORAVIȚA”;*

Văzând HCL nr. 102/2020 privind înființarea Serviciului public de transport local, persoană juridică de drept public;

Ținând cont de prevederile Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

Ținând cont de prevederile Legii 53/2003 – Codul Muncii cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. III din OUG nr. 63/2010 pentru modificarea și completarea Legii 273/2006 privind finanțele publice locale și pentru stabilirea unor măsuri financiare, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. „d”, alin (7), lit. „n”, art. 139, alin. (1) lit. „a”, art. 196 alin. (1) lit „a” din OUG nr. 57/2019 privind CODUL ADMINISTRATIV;

HOTĂRĂȘTE

Art 1. Se aprobă Organigrama și Statul de funcții al Serviciului public de transport local, conform anexelor nr. 1 și 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art 2. Bugetul de venituri și cheltuieli al Serviciului public de transport local cu personalitate juridică se aprobă anual de către Consiliul Local al Orașului Oravița.

Art 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează:

- Primarul Orașului Oravița
- Compartimentele de specialitate din cadrul Primăriei Oravița
- Serviciul de transport public local
- Instituția Prefectului Județului Caraș-Severin

Art 4. Prezenta hotărâre se comunică și intră în vigoare conform prevederilor legale.

Nr. 103

Data 29.05.2020

Președinte de sesiune

Consilier CRIȘAN ALEXANDRU

Avizat pentru legalitate

Secretar General al U.A.T. Oravița

Jr. Babun-Iacob Gabriela



HOTĂRÂRE

**Privind înființarea Serviciului public de transport local
persoană juridică de drept public, aflată în subordinea Consiliului Local Oravița
în cadrul proiectului integrat cu titlul „REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL ORAVIȚA
BAZATĂ PE INVESTIȚII DESTINATE ÎMBUNĂȚĂȚIRII MOBILITĂȚII LOCUITORILOR ORAȘULUI
ORAVIȚA”**

Consiliul Local al Orasului Oravita întrunit în sesiune extraordinară,

Văzând Expunerea de motive la Proiectul de Hotărâre;

Văzând raportul compartimentului Dezvoltare, Strategii, Managementul Proiectelor și Relații Internaționale din cadrul aparatului de specialitate al primarului și raportul comisiei de specialitate nr. 4 a Consiliului Local al Orasului Oravita;

Având în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului Europei/23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului Europei;

Având în vedere prevederile art. 1, alin. (2), lit. „h”, art. 3, alin. (1) și (3), art. 4, alin. (1), art. 8, alin. (3) lit. i, art. 22, alin. (1) – (4) din Legea 51/2006 serviciilor comunitare de utilități publice;

Având în vedere prevederile art. 1 alin. (4), lit. „b”, lit. „c”, lit. „f”, lit. „k”, lit. „l”, lit. „m”, lit. „n”, lit. „o”, lit. „p”, art. 16 alin. (1) și (2), art. 17 alin. (1) lit. „d”, lit. 1, alin. (2), art. 21 alin. (1)-(3) din Legea 92/2007, (R), actualizată, a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrative-teritoriale;

Având în vedere prevederile art. 20, alin. 1, lit. „j”, lit. „k” din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și stabilirea unor măsuri financiare, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. III alin. (2) din OUG 63/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și stabilirea unor măsuri financiare, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Ord. 972/2007 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

Văzând adresa nr. 417516 din 28.04.2020 de la Instituția Prefectului având ca obiect numărul de posturi aferent UAT Oravița;

Având în vedere Ghidul Specific pentru AXA Prioritară 3, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2 din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020;

Având în vedere Contractul de finanțare nr. 4310 din 31.05.2019, cod SMIS 123511 *pentru implementarea proiectului integrat cu titlul „REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORAȘUL ORAVIȚA BAZATĂ PE INVESTIȚII DESTINATE ÎMBUNĂȚĂȚIRII MOBILITĂȚII LOCUITORILOR ORAȘULUI ORAVIȚA”;*

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. „d”, alin. (7), lit. „n”, art. 139, alin. (1) lit. „a”, art. 196 alin. (1) lit. „a” din OUG nr. 57/2019 privind CODUL ADMINISTRATIV;

HOTĂRĂȘTE

Art 1. Se aprobă înființarea Serviciului public de transport local, cu denumirea Serviciul public de transport local aflat în subordinea Consiliului Local al orașului Oravița, cu sediul principal în orașul Oravița, str. Cloșca, nr. 29.

Art 2. Cheltuielile pentru înființarea, înregistrarea, organizarea serviciului se suportă din bugetul local.

Art 3. Bugetul de venituri și cheltuieli al Serviciul public de transport local cu personalitate juridică se aprobă anual de către Consiliul Local al Orașului Oravița.

Art 4. Se aprobă regulamentul de organizare și funcționare a Serviciul public de transport local conform anexei 1, parte integrantă la prezenta hotărâre.

Art 5. Se aprobă caietul de sarcini al Serviciul public de transport local conform anexei 2, parte integrantă la prezenta hotărâre.

Art 6. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează:

- Primarul Orașului Oravița
- Compartimentele de specialitate din cadrul Primăriei Oravița
- Instituția Prefectului Județului Caraș-Severin

Art 4. Prezenta hotărâre se comunică și intră în vigoare conform prevederilor legale.

Nr. 102

Data 29.05.2020

Președinte de ședință

Consilier CRIȘAN ALEXANDRU



Avizat pentru legalitate

Secretar General al U.A.T. Oravița

Jr. Babun-Iacob Gabriela



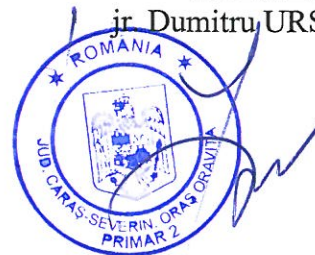


ROMÂNIA JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN ORAȘUL ORAVIȚA

325600, Oravița, str. 1 Decembrie 1918, Nr. 60, Tel. 0255571133, Fax 0255572815
E-mail primariaorasuluioravita@gmail.com, Website www.primariaoravita.ro

Anexa 1 a
Hotărârii C.L.O.
Nr. 102 / 25.05.2020

APROB,
PRIMAR,
jr. Dumitru URSU



CAIET DE SARCINI

**Privind delegarea directă de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin
curse regulate în orașul Oravița în sarcina unui
Serviciu intern de transport public local de călători**

MAI 2020

CAPITOLUL I

DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. Prezentul caiet de sarcini a fost întocmit pe baza legislației în vigoare și precizează condițiile în care trebuie să se desfășoare transportul public local de călători pe raza orașului Oravița, definind nivelurile de calitate, confort, siguranță și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. Serviciul public de transport local de călători trebuie să asigure cerințele de deplasare a cetățenilor în interiorul orașului Oravița, pe trasee și cu programe de circulație prestabilite, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

Art. 3. Traseele vor asigura accesul a cât mai multor persoane la serviciul de transport public de călători. Graficul de circulație și traseele de transport sunt atasate prezentului Caiet de sarcini, acestea putând fi modificate oricând pe parcursul derulării contractului, la solicitarea Consiliului local al orașului Oravița în funcție de cererea de transport. Modificarea Graficului de circulație și/sau a traseelor de transport se poate face la cererea Serviciului intern, cu acordul Consiliului Local Oravița, în sensul creșterii numărului de curse și definirii unui program în funcție de:

- a) accesul persoanelor la principalele cai de comunicații naționale/regionale – transporturi rutiere județene ce tranzitează orașul Oravița
- b) programul de funcționare a instituțiilor publice,
- c) programul de funcționare a instituțiilor de învățământ
- d) evenimentele socio-culturale organizate în orașul Oravița.

Art. 4. Modificările în rețeaua de transport public local de călători (extinderi, limitări, desființări), justificate tehnic și comercial, pot fi operate prin acte adiționale, fără modificarea clauzelor contractuale inițiale. Serviciul intern nu poate refuza modificările privind traseele și programele de circulație solicitate de Consiliul Local, cu excepția cazurilor în care cererea depășește capacitatea sa de transport, dar poate pretinde în cazul modificărilor schimbarea unor clauze din contractul de concesiune sau introducerea unor noi.

Art. 5. Pe durata derulării gestiunii directe de către Serviciul intern se asigură realizarea transportului public local de călători, utilizând infrastructura și instalațiile existente.

Art. 6. Serviciul intern are dreptul să solicite sau să accepte, după caz, modificarea unor prevederi din regulamentul de transport sau introducerea unor noi, în cazul în care apar modificări față de situația existentă la data înființării serviciului intern sau datorită acordării de către Consiliul Local a unor noi facilități pentru Serviciul public de transport local de călători.

Art. 7. Serviciul intern are dreptul de a utiliza gratuit pentru circulație infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje, mobilier stradal etc.) și instalațiile auxiliare aferente acestora.

Art. 8. Consiliul Local va acorda Serviciului intern, cu titlu gratuit, dreptul de a realiza, după planuri de amplasament și execuție aprobate, amenajările necesare exploatării mijloacelor de transport (stații de întreținere, salubritate, spații de parcare, capete de linie etc.). Serviciul intern are obligația ca în termen de maxim 6 luni de la înființare să realizeze investiții în înființarea/modernizarea tuturor stațiilor de preluare călători/traseu, amenajarea capetelor de linie. Modernizarile/inființările constau în: realizarea infrastructurii rutiere – stații în afara părții carosabile, astfel încât să nu fie perturbat traficul auto, construcții din materiale ușoare de copertine

pentru statii, dotarea cu scaune sau banci din PVC, cosuri de gunoi stradale, indicatoare informative cu programul orar si traseu.

Art. 9. Pe durata delegării directe, Serviciul intern are exclusivitate pe traseele atribuite în condițiile legii, cu excepția traseelor aferente transportului județean de calatori.

Art. 10. La data înființării și pe toată durata delegării directe trebuie să se respecte prevederile legislației în vigoare precum și normele stabilite de Consiliul local al orașului Oravița.

CAPITOLUL 2

CONDIȚII DE REALIZARE A TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

Art. 11. Condițiile generale în care se realizează transportul public local de călători (lungimea medie a interstației, intervalul mediu de succedare între vehicule, gradul maxim de aglomerare, orele de începere și terminare a programelor de circulație etc.) sunt stabilite de Consiliul Local.

Art. 12. (1) Condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, oferta de transport, numărul de mijloace de transport necesare, capacitatea mijloacelor de transport care deserveșc traseul/curșul se vor stabili împreună cu reprezentanții orașului Oravița.

(2) Executarea transportului public local de călători se realizează în condițiile respectării indicatorilor de performanță cuprinși în prezentul caiet de sarcini.

(3) Traseele finale cu numărul de opriri-locatia stațiilor preluare calatori si programul curselor se va stabili ulterior de Serviciul intern împreună cu reprezentanții orașului Oravița.

CAPITOLUL 3

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE SERVICIULUI INTERN

Art. 13. Serviciul intern va realiza transportul public local de călători la parametrii specificați conform legislației în vigoare și reglementărilor proprii ale Consiliului local Oravița.

Art. 14. Serviciul intern va utiliza tarife ce nu vor depași valoarea stabilită prin hotărâre a Consiliului Local al orașului Oravița. Modificarea acestora se va efectua prin Hotărâre de Consiliu Local ținând cont de justificările operatorului economic privind necesitatea creșterii acestora.

In acest moment, prin studiul de oportunitate elaborat Pentru dezvoltarea sistemului și serviciului de transport public, tarifului estimat pentru o călătorie este de 2 Lei/ persoana în funcție de traseul parcurs.

Art. 15. Serviciul intern are dreptul să efectueze, cu informarea Consiliului Local, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări, precum și în cazul în care rețeaua stradală sau condițiile generale din zonă nu mai permit circulația mijloacelor de transport în condiții de siguranță și eficiență normale.

Art. 16. Serviciul intern va solicita aprobarea Consiliului Local pentru întreruperea funcționării unor trasee definitiv sau pe o perioadă determinată, când cererea de transport este sub 50% din capacitatea minimă oferită care ar asigura un interval de succedare între vehicule de peste 120 de minute, când neplata taxei de călătorie a devenit fenomen de masă sau când se produc fenomene antisociale care pun în pericol integritatea vehiculelor, instalațiilor sau a personalului propriu

Art. 17. Serviciul intern va elabora și va supune aprobării Consiliului Local programe proprii anuale de dezvoltare.

Art. 18. Serviciul intern nu poate transmite unei terțe persoane serviciile și drepturile ce decurg din delegarea de gestiune.

Art. 19. (1) Serviciul intern va prezenta în fiecare an Consiliului Local un raport cu capitolele: comercial, exploatare, social, tehnic și financiar.

(2) Raportul va cuprinde minimum următoarele elemente:

- a) situația îndeplinirii parametrilor de performanță din delegarea de gestiune;
- b) gradul de acoperire a cererii de transport;
- c) relațiile generale prestator-beneficiar;
- d) situația evenimentelor tehnice și de circulație;
- e) situația personalului: număr, structură, accidente de muncă, starea de sănătate;
- f) relațiile sociale patronat-sindicate;
- g) starea tehnică a infrastructurii și a mijloacelor de transport;
- h) analiza comparativă a costurilor de exploatare;
- i) stadiul de realizare a programelor de investiții;
- j) execuția bugetului de venituri și cheltuieli.

Art. 20. Alte obligații ale Serviciului intern:

- a) să utilizeze pe perioada executării transportului placa de traseu și indicativul stabilit pentru traseul respectiv, plasate la loc vizibil în fața, lateral și în spatele mijlocului de transport și iluminate corespunzător;
- b) placa de traseu va conține nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă;
- c) mijlocul de transport, pe părțile laterale, va avea inscripționată denumirea executantului transportului;
- d) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările mijlocului de transport, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- e) să nu admită în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care prin format ori dimensiune pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, obiecte ori mărfuri interzise transportului public;

- f) să nu circule cu supraîncărcătură, peste capacitatea maximă admisă;
- g) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
- h) să nu oprească pentru urcare și coborâre decât în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- i) să utilizeze numai legitimații de călătorie cu regim special, aprobate de către autoritatea administrației publice locale;
- j) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații de călătorie valabile;
- k) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina Serviciului intern;
- l) să evidențieze cursele sosite și plecate la fiecare capăt de linie;
- m) să asigure în cel mai scurt timp posibil înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
- n) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea unei curse sau a unui traseu;
- o) să asigure efectuarea în termen a inspecției tehnice periodice la mijloacele de transport utilizate;
- p) să asigure periodic și ori de câte ori este nevoie salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- q) să asigure efectuarea verificărilor periodice medicale și psihologice ale conducătorilor de autovehicule și să țină evidența acestora;
- r) să asigure testarea pregătirii profesionale a conducătorilor de autovehicule și evidența acestora;
- s) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- t) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a programului de circulație, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor obligații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- u) să aibă instalația de încălzire/condiționare a aerului în salonul mijlocului de transport în stare de funcționare, ori de câte ori este necesar;
- v) să mențină aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
- w) să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, persoane cu copii în brațe;

CAPITOLUL 4

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE CONSILIULUI LOCAL

Art. 22. În conformitate cu principiile autonomiei locale, ale protecției sociale și ținând seama de caracteristicile acestui serviciu public, Consiliul Local va asigura Serviciului intern o parte din

mijloacele financiare necesare pentru exploatarea si dezvoltarea retelelor de transport public local de calatori, infrastructura si vehicule, prin urmatoarele mijloace:

- a) diferenta de tarif pentru protectia sociala;
- b) alocatie bugetara pentru cheltuielile de capital;
- c) garantii pentru credite interne si externe.

Art. 23. Durata perioadei pentru care se realizează delegarea directă de gestiune va fi stabilită prin Hotărîre a Consiliului Local.

Art. 24. Consiliul Local aprobă, la propunerea Serviciului intern, tarifele pentru plata prestațiilor utilizate în transportul public local de călători.

Art. 25. In cazul existentei unor reglementari privind acordarea de gratuitati sau reduceri de tarif pentru unele categorii de persoane, Consiliul Local poate acorda Serviciul intern contravaloarea corespunzatoare acestora.

Art. 26. Consiliul Local poate promova, inclusiv la propunerea Serviciului intern, facilități și priorități în organizarea traficului pentru mijloacele de transport public local de călători (benzi sau culoare proprii separate fizic de restul traficului prin borduri, marcaje sau alte sisteme; semaforizare preferențială la traversarea intersecțiilor, prioritate la plecarea din stație etc.).

Art. 27 Consiliul Local va analiza, în vederea acceptării, propunerile Serviciului intern privind modalitatea de Serviciu intern a serviciului de transport pe întreaga rețea de trasee, pe anumite grupe din rețea sau pe anumite trasee, după caz.

Art. 28. Consiliul Local are obligația să informeze operatorul de transport public local de călători, cu 72 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări în zonele de desfășurare a activității de către Serviciul intern.

Art. 29. Consiliul Local prin serviciile interne de specialitate asigură desfășurarea traseelor de transport.

Art. 30 Consiliul Local, prin serviciile interne de specialitate, asigură starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee și a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de călători, semnalizarea rutieră, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

Art. 31. Consiliul Local are dreptul de control asupra desfășurării transportului public local de călători.

Art. 32. Consiliul Local are dreptul de a verifica tipărirea, distribuția, precum și vânzarea legitimațiilor de călătorie când acestea nu se vând în mijlocul de transport.

Art. 33. Consiliul Local are și alte drepturi și obligații ce rezultă din prevederile legislației în vigoare, în legătura cu acordarea de facilitati la transportul local de persoane pentru elevi si studenti, pensionari, persoane persecutate politic si fosti detinuti politici, veterani de razboi si urmasii lor, donatori de sange, persoane cu handicap (dizabilitati) cetateni de onoare ai orașului Oravița si alte categorii de persoane pentru care sunt acordate facilitati si subventii in baza prevederilor legale sau Hotarari de Consiliu Local .

CAPITOLUL 5

SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

Art. 34. (1) Neînțelegerile rezultate din executarea contractului de concesiune se vor soluționa de către părți pe căi amiabile.

(2) În cazul în care nu se ajunge la un acord, părțile se pot adresa instanțelor judecătorești competente.

CAPITOLUL 6

INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Art 35 Indicatorii de performanță privind executarea transportului public local de călători în orașul Oravița sunt:

nr crt	Indicatori de performanta	UM	Nivel acceptat	
			lunar	anual
1	Numărul de curse / trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație	număr	4	48
2	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore	număr	0	0
3	Numărul de călători afectați de căderile prevăzute la pct. 1 și 2	număr	150	1800
4	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care: a) numărul de reclamații justificate; b) numărul de reclamații rezolvate; c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale	număr	2 1 2 0	24 12 24 0
5	Numărul prevederilor contractului de concesiune a transportului local de călători, propuse pentru modificare de către operator, raportat la numărul de prevederi contractuale acceptate pentru modificare de către Consiliul Local	număr	maxim 50 %	
6	Despăgubirile plătite de către operatori pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului public local de călători	%	0	0
7	Numărul abaterilor privind nerespectarea de către operator a condițiilor privind menținerea licenței	număr	2	

	de transport			
8	Numărul de controale efectuate de către autoritatea administrației publice locale operatorului, raportat la numărul de abateri stabilite și sancționate	număr	1	12
9	Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport	număr	0	
10	Numărul abaterilor privind nerespectarea de către operator a prevederilor caietului de sarcini și a contractului de concesiune	număr	1	12

TRASEE STABILITE

Traseu 1 (autobuz 10 m):

- Oravița – Răchitova – Brădișoru de Jos – Agadici - Oravița
- 4,4 km / sens – preț bilet – 2 RON

Luni – Duminică	stație plecare	ora
CURSA 1	Oravița - Agadici	7.00 - 8.00
CURSA 2	Oravița - Agadici	12.30 - 13.30
CURSA 3	Oravița - Agadici	15.00 - 16.00

Traseu 2 (autobuz 10 m)

- Oravița – Broșteni – Ciclova Română – Ciclova Montană – Oravița
- 4,4 km / sens – preț bilet – 2 RON

Luni – Duminică	stație plecare	ora
CURSA 1	Oravița - Ciclova Montană	7.00 - 8.00
CURSA 2	Oravița - Ciclova Montană	12.30 - 13.30
CURSA 3	Oravița - Ciclova Montană	15.00 - 16.00

Traseu 3 (autobuz 10 m)

- Oravița – traseu intern
- 4,4 km / sens – preț bilet – 2 RON

Luni – Duminică	stație plecare	ora
-----------------	----------------	-----

Luni - Joi/Sâmbătă – Duminică		
CURSA 1	Oravița – Oravița Gară - Marila – Oravița	6.45 - 6.55 - 7.10 - 7.35
CURSA 2	Oravița – Oravița Gară - Marila – Oravița	6.45 - 6.55 - 7.10 - 7.35
Vineri		
CURSA 1	Oravița – Oravița Gară - Oravița	6.45 - 7.00 - 7.35
CURSA 2	Oravița – Oravița Gară - Oravița	9.45 - 9.55 - 10.35
CURSA 3	Oravița – Oravița Gară - Oravița	14.00 - 14.10 - 14.50

Punctele de oprire (statile), locatiile acestora, pe toate traseele vor fi stabilite de reprezentantii orașului Oravița.

CAPITOLUL 7

CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

Serviciul public de transport local va asigura:

- numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație care satisfac condițiile impuse privind, siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice /reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilită prin contractual de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială,
- personalul utilizat etc);
- menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- dispecerat și dotări special pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

- k) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la
- l) siguranța circulației;
- m) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- n) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractual de atribuire a gestiunii;
- o) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- p) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabilit prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborate de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;
- q) furnizarea către autoritatea administrației publice locale, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- r) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de dezvoltare operative a acestora;
- s) statistica accidentelor și analiza acestora;
- t) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- u) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- v) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- w) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

CAPITOLUL 8

SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

Serviciul intern are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ - teritorială a orașului Oravița, pe traseele din prezentul caiet de sarcini.

Serviciul intern autorizat să efectueze Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate, este obligat să respecte programul de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

Serviciul intern nu va efectua fără acordul autorității publice locale: modificări la spațiile, instalațiile și dispozitivele utilizate cât și conservarea sau scoaterea din folosință a acestora, iar investițiile se vor realiza de comun acord cu Consiliul Local.

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a orașului Oravița, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, Serviciul intern trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta a mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport, va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior, vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport, a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile, stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale, sau prin alte modalități, nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuitățile transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoanele cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu poarte din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de scaune;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călătorii, numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călători cu regim special, agreeate de autoritatea administrației publice locale;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe baza de legitimații/abonamente de călători valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport, va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecția socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse Consiliului Local Oravița;
29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la Consiliul Local, conform programelor de întreținere, reparații, dotări, și investiții aprobate de acesta;
30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificările acestora;
31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
33. să elaboreze strategii de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
35. alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale sau de alte prevederi legale în vigoare.

CAPITOLUL 9

FACILITĂȚI ACORDATE DE CONSILIUL LOCAL ORAVIȚA LA TRANSPORTUL LOCAL PENTRU UNELE CATEGORII SOCIALE

În conformitate cu unele prevederi legale în vigoare dar și cu politica Consiliului Local Oravița de sprijinire a unor categorii sociale cu venituri mici la această dată se acordă în prezent facilități la transportul, local pentru următoarele categorii de persoane, așa cum este ilustrat în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Categorii sociale subvenționate	Baza legală de acordare a subvenției	Nivelul gratuităților acordate
1	Persoanele cu handicap gradul I	HCL nr.89/31.10.2008	Valoarea călătoriilor efectuate în limita sumei de 20 lei/persoană beneficiară/lună
2	Veteranii și văduvele de veteran de război		
3	Titularii dreptului de ajutor social acordat conf. legii nr. 416/2001		
4	Beneficiarii decretului lege nr. 118/1990 (art.1. deportat...)		
5	Beneficiarii legii nr. 341/2004 (art.3 alin. (1) lit. b și art.3^1 lit. b revoluționari).		
6	Persoanele cu handicap gradul II	HCL 106/27.11.2008	Valoarea călătoriilor efectuate în limita sumei de 20 lei/persoană beneficiară/lună
7	Însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora	HCL 66/29.05.2009	Valoarea călătoriilor efectuate în limita sumei

8	Însoțitorii adulților cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora		de 20 lei/persoană beneficiară/lună
9	Persoanele cu vârste peste 65 ani ale căror venituri (pensie) să nu depășească suma de 720 lei	HCL 84/27.08.2012	Valoarea călătoriilor efectuate în limita sumei de 20 lei/persoană beneficiară/lună
10	Elevilor din învățământul obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat din orașul Oravița, care circulă cu mijloacele de transport în comun aparținând operatorului de transport public local din orașul Oravița	HCL 195/29.09.2017	Se subvenționează cu 50% din valoarea tarifului abonamentului lunar stabilit pentru anul 2017 (50% din 45 lei)
11	Elevilor orfani, elevilor cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pt. Care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă din învățământul obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat din orașul Oravița, care circulă cu mijloacele de transport în comun aparținând operatorului de transport public local din orașul Oravița		Se subvenționează integral (100%) valoarea abonamentului lunar stabilit pentru anul 2017 (100% din 45 lei)
12	100 de elevi legitimați la Clubul Sportiv Oravița în vederea deplasării acestora la baza sportivă		Decontarea contravalorii unui nr. de 24 bilete de călătorie/elev/lună în sumă de 24 lei/elev/lună

Sumele aferente acestor drepturi se asigură din bugetul local al orașului Oravița Cap. 6750.

CAPITOLUL 10

CONDIȚII FINANCIARE MINIME OBLIGATORII

1. Tariful maxim acceptat pentru o călătorie, același indiferent de traseu, așa cum este aprobat prin Hotărâre a Consiliului Local Oravița nr. 109/23.12.2008, la această dată, este de 2 lei.
2. Prețul unui abonament lunar pe un traseu este de 45 lei.
3. Pentru elevii, aparținând Școlilor de pe raza orașului Oravița, prețul abonamentului lunar, pe un traseu, în cuantum de 45 lei, va fi subvenționat în totalitate de Consiliul Local al orașului Oravița. (HCL 144/30.10.2009)
4. Traseul Moldovița – Parc Central Oravița, se va efectua de 2 ori pe săptămână (luni și vineri) iar Consiliul Local subvenționează transportul cu 100 lei / cursă (dus – întors)
5. Redevența minimă, de pornire, este de 4500 lei/AN.

CAPITOLUL 11

INVESTIȚII

Investiții minime obligatorii și termenele impuse pentru realizarea lor.

Pe durata delegării directe, Serviciul intern trebuie să realizeze cel puțin următoarele investiții în termenele specificate:

a. Amenajarea / modernizarea a șapte stații acoperite și dotate cu bănci și/sau scaune (estimate la minimum 6000 lei/buc) pe durata derulării contractului, amplasamentele acestora vor fi stabilite ulterior semnării contractului, de comun acord.

În afară de investițiile menționate mai sus ofertantul poate propune și alte investiții pentru care va specifica termenele de finalizare.

După aprobarea înființării Serviciului Intern prin hotărâre a Consiliului Local, înainte de executarea investițiilor, proiectele acestora se vor supune aprobării reprezentanților legali ai Consiliului Local.

Elaborat,
Cristina Anișoara ZAINEA



CAIET DE SARCINI AL TRASEULUI

TRASEUL nr. 1

- traseu 1: Oravița – Răchitova – Brădișoru de Jos – Agadici - Oravița – 4,4 km / sens – preț bilet – 2 RON

LUNGIME ȘI NR. STAȚII: Tur - 4 stații – 4,4 km
Retur – 4 stații – 4,4 km

DENUMIREA STAȚIILOR:

TUR – Oravița – Răchitova – Brădișoru de Jos – Agadici.

Plecări la orele 07:00, 12:30, 15:00, Luni - Duminică

RETUR – Agadici– Brădișoru de Jos– Răchitova– Oravița

Plecari la orele 08:00, 13:30, 16:00 Luni –Duminică

PLECĂRILE DIN STAȚIILE DE CAPĂT ȘI INTERVALUL DE SUCCEDARE

TUR

ORA DE PLECARE			
Oravița	Răchitova	Brădișoru de Jos	Agadici
M1	M1	M1	M1
07:00	06:32	06:33	06:34
12:30	07:17	07:18	07:19
15:00	09:02	09:03	09:04

RETUR

ORA DE PLECARE			
Agadici	Brădișoru de Jos	Răchitova	Oravița
M1	M1	M1	M1
08:00	06:32	06:33	06:34
13:30	07:17	07:18	07:19
16:00	09:02	09:03	09:04

TRASEUL nr. 2

- traseu 2 Oravița – Broșteni – Ciclova Română – Ciclova Montană – 1,6 km / sens – preț bilet 2 RON

LUNGIME ȘI NR. STAȚII: Tur - 3 stații – 1,6 km
Retur – 3 stații – 1,6 km

DENUMIREA STAȚIILOR:

TUR – Oravița – Broșteni – Ciclova Română – Ciclova Montană

Plecări la orele 07:00, 12:30, 15:00, Luni - Duminică

RETUR - Ciclova Montană – Ciclova Română– Broșteni – Oravița
Plecari la orele 08:00, 13:30, 16:00 Luni –Duminică

TUR

ORA DE PLECARE			
Oravița	Broșteni	Ciclova Română	Ciclova Montană
M1	M1	M1	M1
07:00	06:32	06:33	06:34
12:30	07:17	07:18	07:19
15:00	09:02	09:03	09:04

RETUR

ORA DE PLECARE			
Ciclova Montană	Ciclova Română	Broșteni	Oravița
M1	M1	M1	M1
08:00	06:32	06:33	06:34
13:30	07:17	07:18	07:19
16:00	09:02	09:03	09:04

TRASEUL nr. 3

- traseu 3 Oravița - Marila - Oravița Gara - Oravița– traseu intern – tur 6,1 km / sens;
retur: 5 km / sens – preț bilet 2 RON

LUNGIME ȘI NR. STAȚII: Tur - 3 stații – 6,1 km
Retur – 3 stații – 5 km

DENUMIREA STAȚIILOR

TUR – Oravița - Marila - Oravița Gara - Oravița– traseu intern

RETUR – Oravița - Oravița Gara - Marila - Oravița– traseu intern

TUR

Luni - Joi/Sâmbătă - Duminică			
ORA DE PLECARE			
Oravița	Oravița Gara	Marila	Oravița
M1	M1	M1	M1
6.45	06:32	06:33	06:34
13:30	07:17	07:18	07:19

RETUR

Luni - Joi/Sâmbătă - Duminică			
ORA DE PLECARE			
Oravița	Marila	Oravița Gara	Oravița
M1	M1	M1	M1
08:00	06:32	06:33	06:34
13:30	07:17	07:18	07:19

TUR

Vineri			
ORA DE PLECARE			
Oravița	Oravița Gara	Marila	Oravița
M1	M1	M1	M1
06:45	06:32	06:33	06:34
09:45	07:17	07:18	07:19
14:00	09:02	09:03	09:04

Vineri			
ORA DE PLECARE			
Oravița	Marila	Oravița Gara	Oravița
M1	M1	M1	M1
06:45	06:32	06:33	06:34
09:45	07:17	07:18	07:19
14:00	09:02	09:03	09:04

Elaborat,
Cristina Anișoara ZAINEA

